

四达投资怎么样（收编四达投资能否成为新神话）

任性车贷收编四达投资

自四达投资出现资金链紧张之后，目前已经进入资产清理阶段。平台已经成立投资人监督委员会（以下简称投监会），并全面接手平台合同资料、抵押资料和质押物。四达投资资产清理的进程不仅受到投资者关注，同时也吸引了同行业人员的关注。据四达投资董事长何健介绍，已有多家平台在与四达投资接洽收购资产事宜。

6月13日，重庆车贷平台任性车贷通过其官方微信发文表称，四达投资确定被任性车贷收编。任性车贷CEO王湛表示：“四达的终点，不是车贷业务的终点，任性有幸能够取其精华，希望能够在未来的车贷市场开启一个新的“车贷神话”。”

四达投资董事长何健表示，目前四达投资与任性车贷已经达成协议，全面接手四达投资的车贷资产以及部分企业贷和个人贷资产，同时任性车贷已经在接手四达投资的其中一个线下门店业务。何健还表示，目前双方已经在邀请律师事务所以及其他资产处置平台介入，共同商议收购事宜。

曾经的车贷神话辉煌不再

据了解，任性车贷是深圳任尔行科技股份有限公司旗下独立品牌产品，总部位于重庆，注册资本金5千万元。平台于2015年10月10日正式上线运营，致力于在汽车行业打造一个“迅速、高效、安全、透明”的互联网金融服务平台。

任性车贷CEO王湛称，收购四达投资的车贷资产主要出于两方面考虑：一是任性车贷目前正在川渝两地扩张业务，正好遇到四达投资资金链出现问题，在和四达投资高管和投监会聊过之后，觉得双方之间可以达成合作，因为四达投资的团队很优秀，很多资产都是良性的；二是投资者也愿意看到这种结果，如果任性车贷收购四达投资的资产，投资者的损失会减少。

不过，王湛表示，任性车贷对于四达投资的收购也仅限于车贷业务中的优质资产和部分门店。

对于车贷资产，主要遵从任性车贷风控团队的决策，并且是没有逾期的资产。收购方式是逐辆车转押，转押的时候，客户必须先解除与四达投资之间的债务关系，然后再与任性车贷形成新的债务关系。

针对门店业务，王湛称任性车贷会根据四达投资门店业务的具体情况做考量，目前已经决定收购大概4-5家线下门店业务以及业务团队，筛选的标准主要是针对门店

的数据，比如逾期、不良率、团队的业务量等等。

“简单地说，就是我们去挑资产，至于最后会挑多少，这个不太好确定。”王湛称整个转押需要一个过程，因为不是一个资产包整体收购，所以相对比较安全。

四达资产处置难

任性车贷的介入，对于何健来说可谓喜忧参半。他表示，之所以最先与任性车贷达成协议，是因为目前四达投资需要回款资金，而任性车贷是最先参与清理资产的平台，其他平台都在犹豫。同时何健还透露，任性车贷背后有资方背景，或许能帮助到四达投资的投资者。

何健曾表示，他本人和平台投监会都欢迎有诚意的平台前来接洽收购事宜。但是目前的一个情况让他非常担忧，四达投资已经掀起一场优质资产争夺战。所有平台都想抢夺四达投资的优质车贷资产，但是对于逾期业务以及其他资产并不感兴趣。

目前，微贷网已经与四达投资接洽过相关事宜，何健也曾与易贷网谈过收购事宜。同时何健也在对接其他的资产处置平台，希望从多方角度解决四达投资的资产。还有媒体称，团贷网有意收购四达投资的房地产业务，但何健说他并没有接到团贷网的相关信息。

另一方面，目前投监会正遵循“由易到难”的原则处置四达投资的资产，资产处置已经持续四天。何健表示，目前他首要处理的是四达投资的车贷资产，至于其他红木资产、房贷资产以及企业贷和个人贷，后期会做处理。但是目前外界有一个误解，以为四达投资的这些资产不良率比较高，何健解释道，后期清理出来之后，很多人会改变这种看法。