

第六年是否用上线检测,第6年还是免检吗 - 网创妙策

简而言之，6年（含6年）的车辆不需要在线检查，但每2年需要到交通管理部门接受检查标记。收到检验标志6年以上，即收到检验标志3次后，每年需要进行一次在线检测。对于超过15年（包括15年）的车辆，每年需要进行两次在线测试。非运营乘用车和非运营小客车每两年检查一次，6年（含6年）至15年的车辆每年检查一次，15年（含15年）以上的车辆每年检查两次。

新车六年免检，第六年是否用上线检测？

需要的上线检测，虽然说现在购车6年免检，但在这6年内，每隔两年需要检验一次，但并不需要上线检测，简单来说就是去两个检验标志。根据国家规定6年以内的非营运轿车和非营运小型微型载客汽车，是每2年检验1次车龄在6(含6年)年至15年，每年检验1次超过15年(含15年)的，每年检验2次。超过20年(含20年)的，每3个月检验一次。

也就是说，如果你的车子已经达到了第六年，那么乖乖走流程，意味着你的车辆已不再属于免检范围了，就需上线检验，并同时申请年检标志。一直以来年检都是颇有争议的，很多车主觉得年检就是走一个流程，不但繁琐浪费时间，重点是没什么作用。年检的初衷其实是好的，毕竟汽车在检验过程中，一旦发现什么故障或者隐患，可以提前解决。

但是这些问题存在吗？车主都会把故障留到年检的时候吗？很多时候汽车出现故障都是及时处理的，并不会把这些安全隐患留到年检的时候，这不是吃饱没事干吗？年检流程倒不是复杂，如果没人的话，那很快就能搞定，但这可能吗？不可能的，每次进行车辆年检都要排好久，所谓的排队两小时，检测三分钟。Anywhere anytime，覆盖全国的移动互联网汽车救援网络平台，救援就在你身边，关键时刻显身手！回答车主各类养车用车急救问题，认为有用的请关注并点赞，当需要救援时，无论你在哪里，可以关注微信公众号CMCmotor，帮你找到最近的专业的救援人员！。

私家车6年免检，第6年还是免检吗？

看了题主的提问有必要科普一下6年免检的政策。公安部和国家质监总局于2014年4月29日联合下发了关于加强和改进机动车检验工作的意见，并于2014年9月1日起实施。其中对非营运轿车等车辆6年内免检作出了相应的批示针对车辆对注册登记6年以内的非营运轿车和其他小型微型载客汽车(面包车7座及7座以上车辆除外)具体内容每2年需要定期检验时，机动车所有人提供交通事故责任强制保险凭证车船税

纳税或者免征证明后，可以直接向公安机关交通管理部门申请领取检验标志，无需到检验机构进行安全技术检验。

申请前，机动车所有人应当将涉及该车的道路交通安全违法行为和交通事故处理完毕。但车辆如果发生过造成人员伤亡的交通事故的，仍应按原规定的周期进行检验。上述车辆注册登记超过6年(含6年)的，仍按规定每年检验1次超过15年(含15年)的，仍按规定每年检验2次。公安机关交通管理部门要在地市和县级车辆管理所交通管理服务站交通违法处理窗口等场所，设置核发检验标志窗口，方便群众就近快捷领取检验标志。