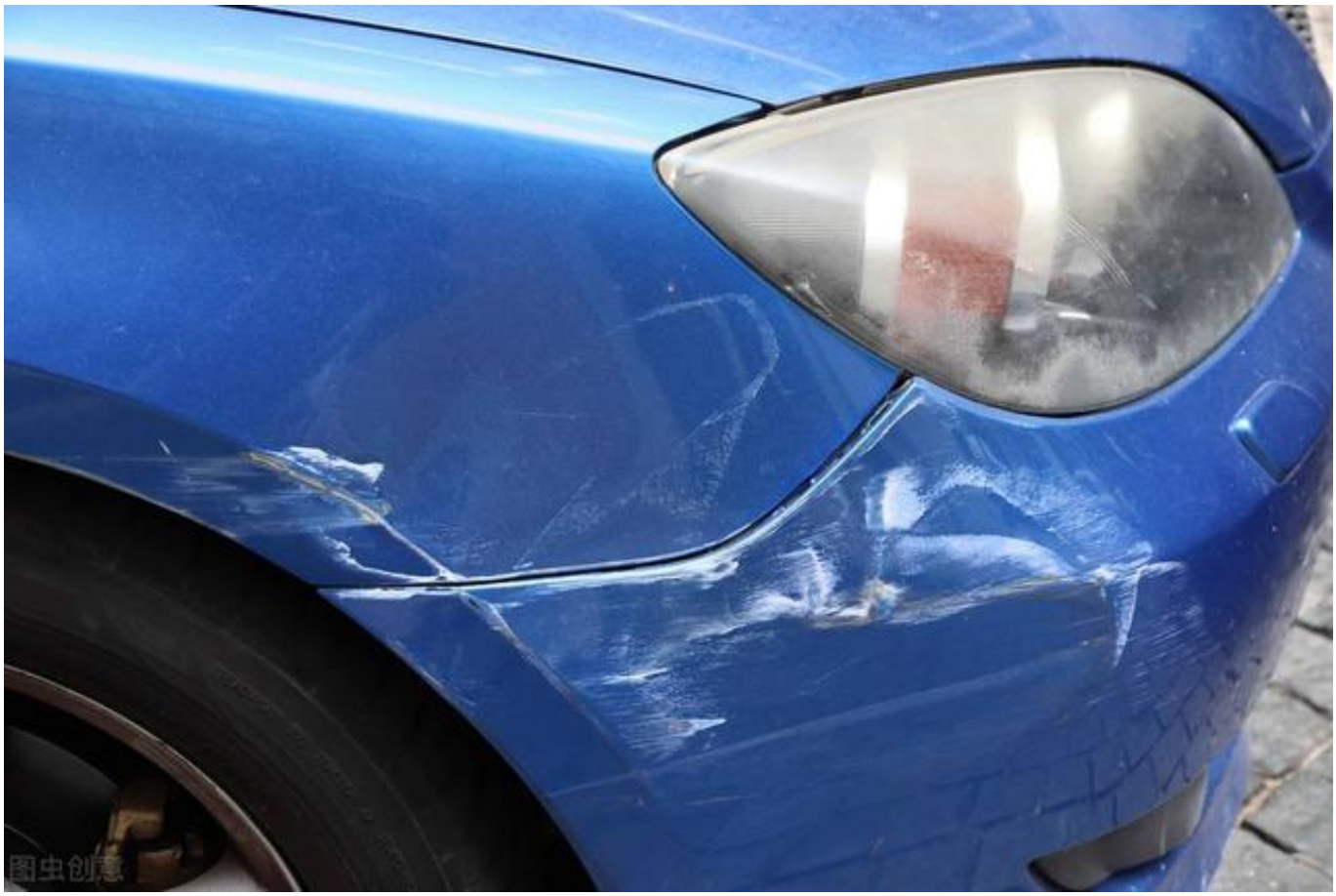
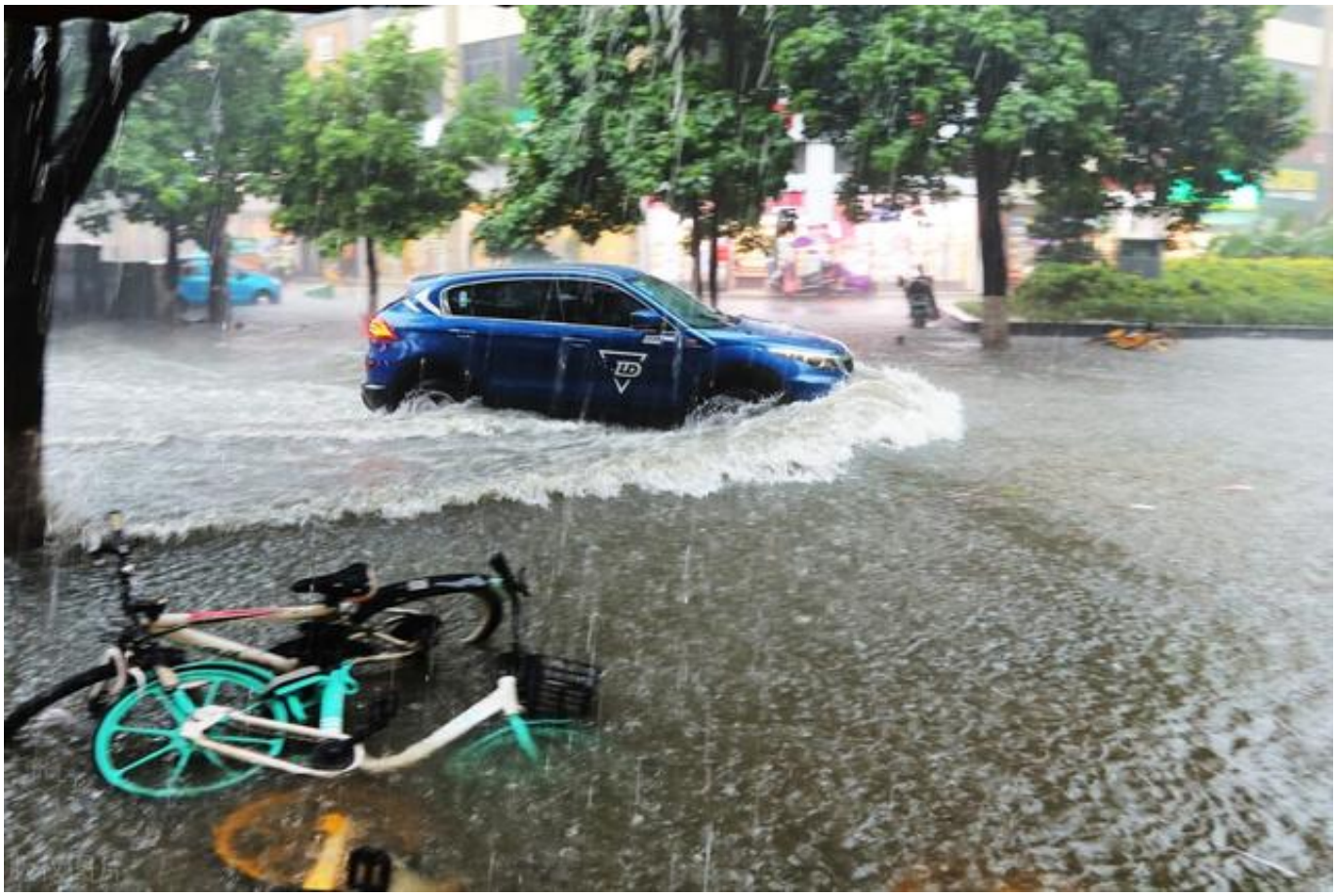
大家好，我是小李。车险每年都要花几千块钱，但是好像根本没有什么用，所以很多车主为了省钱就只买交强险
和第三者，把最重要的车损险
给放弃了结果吃了大亏。而有些车主则认为车损险必须买，几百块钱买个安心。今天小李就来跟大家讲一下车损险到底值不值得买，分享一下我的一些看法，希望能够帮助到大家。

车险这东西属于虚拟产品，看不见摸不着，只有在汽车发生交通事故的时候才能体会到它的价值。在以前车险还没改革的时候，大部分新手在买车险的时候都会选择买车身划痕险、第三者以及交强险。因为大家觉得新车开车肯定会有剐蹭刮痕险能够让自己在出现剐蹭的时候减少损失，而第三者是赔别人的更应该买，交强险是强制买的没办法，但是却不买几百块的车损险。理由很简单，车损险太贵了而且自己开车小心不会有问题，小剐蹭划痕险可以报。



后来车险改革了，车损险里面并入了很多附加险种，比如划痕险、玻璃单独破损险、盗抢险、不计免赔等等的险种，但是很多人为了省钱干脆就都不买了。实际上，不买车损险的人跟“裸奔”没有什么区别，一旦出现车辆的损失不管维修需要多少钱都只能自己掏腰包。很多新手朋友对车辆的维修价格没什么概念，我简单举个例子，我之前更换的一块前挡风玻璃非原厂的是400，后挡风玻璃好像是700。如果有车损险完全可以报保险自己不用花钱，但是没有就只能自己掏腰包。

很多人的用车环境都不是非常理想的，在我们这边每年雨季都有很多路段会出现内涝，导致汽车被淹，而被淹车辆的维修费用是可以通过车损险里面的涉水险报销的。并且在日常用车过程中出现的轻微剐蹭也都是可以在车损险里面报销的。



像我们这边的停车
环境比较复杂，停车位附近种了大王
椰子这种风景树
，这种树不会结椰子的哈，但是它的树叶单独一张就有大几十斤重，你没有看错一张叶片就有大几十斤重。这个重量的叶片从树上掉下了砸在车上肯定会砸坏车，很多人把车停在这些树底下都是提心吊胆的，这种用车环境下没有个车损险甚至都不敢停。

很多时候车损险就像国家的武器一样，不需要用但是必须有，关键时候能发挥作用。我觉得车损险还是非常有必要非常值得买的，不单单是买个安心，也是买一份保障。像前面给大家讲的这些用车环境下，你敢不买车损险吗？