

【太平洋汽车网 行业频道】去年11月，日产曾宣布过，在接下来5年间将会投入超

固态电池的量产应用研发。



作为该计划的一部份，日产日前公布了固态电池生产设备原型，预计将在2028年实现量产并进入市场。



日产在去年公布的2030年中长期计划中，规划在2028年推出搭载固态电池的纯电车型。而实现该目标的第一步，则需要日产在2024年前，完成在横滨工厂展开的试产。固态电池生产设备的原型，将针对材料、设计以及制作流程进行研究，日产相信固态电池能够在2028年，将电池成本降到每kWh 75美元（人民币约480元），甚至达到65美元（人民币约414元）的水准。这将会让新能源车的制造成本与燃油车相当，从而降低售价，进一步带来更强大的市场竞争力。



以目前发展趋势来看，虽然锂电池仍有发展空间，但进步有限，而固态电池则最被期待能改变产业现况。毕竟

固态电池具备非常大的优势，例如能

量密度比锂离子电池

高出约2倍、具备优异的充放电性能，能够大幅缩短充电时间等。除此之外，固态

电池所使用的贵金属较少，除了更环保之外，还可以使成本明显降低。



日产算是较早进入电动车市场的品牌，在特斯拉崛起之前，旗下的聆风纯电车也曾处于市场领先地位。日产也希望能通过更广泛的科技研发活动，来提升其产品的市场竞争力。（图/文：太平洋汽车网 柯凯汶）