

记者 薛冰冰

10月20日晚间，海航基础（600515.SH）发布公告称，自10月26日起，公司股票简称将由“海航基础”变更为“海南机场”，股票代码保持不变。

公告表示，公司证券简称变更符合公司的主营业务状况及整体发展战略，符合公司及其全体股东的利益。

目前登陆国内A股市场的机场股，包括上海机场（600009.SH）、白云机场（600004.SH）、深圳机场（000089.SZ）、厦门空港（600897.SH）等，海航基础更名为海南机场后，海南机场（600515.SH）将成为A股市场最新一家机场股。

海航基础更名为海南机场，其实早有预兆。

2021年1月底，海航集团宣布破产重整，按法治化、市场化原则解决债权、债务问题，重整后实现轻装上阵、真正做到“聚焦主业、健康发展”。根据重整工作安排，重整以后的海航拆分为四个板块独立运营——航空板块、机场板块、金融板块、商业及其他板块，确保各板块回归主业、重塑自身。

海航基础（600515.SH）就是机场板块的核心上市公司，重整以前，海航基础的主营业务除了机场投资、运营管理及机场工程建设等，还包括中央商务区、市政基础设施、房地产、旅游地产等多种类地产项目的投资、开发与建设业务。

2021年，时任海航集团联合工作组组长的顾刚表示，如重整成功，海航基础要逐步退出房地产开发业务，紧紧围绕机场发展及免税商业发展两大核心业务板块谋篇布局，积极谋划加速国兴大道沿线地产项目的出让与盘活，加速退出房地产类投资。

同年12

月底，海航基

础破产重整程序顺利执行完

毕，经营管理实控权移交给海南省发展控股有限公司。海发控

为海南省属最大的国资平台，这也意味着机场板块不再归民营资本所有，正式融入海南国资体系。

海航基础方面称，公司实际控制人已变更为海南省国有资产监督管理委员会，未来主营业务也将聚焦于机场运营管理等核心业务。

为配合公司战略发展布局，实现未来产业规划，2022年1月20日，海航基础公司名称已由“海航基础设施投资集团股份有限公司”变更为“海南机场设施股份有限公司”，并获得海南省市场监督管理局批复，完成营业执照变更手续。

但是公司名称变更后的较长一段时间，海南机场设施股份有限公司股票简称仍维持原先的不变。原因之一在于，公司尚未完成摘星脱帽，股票简称为“*ST基础”。

今年5月份，*ST基础先实现了摘星，到10月14日，公司《自查报告》及证监会《行政处罚决定书》中涉及的资金占用、未披露担保等相关情形消除，ST基础终于正式脱帽，变更为“海航基础”。

摘星脱帽后，海航基础也很快着手推进证券简称的变更，10月20日晚间公告称，经公司申请，并经上海证券交易所审核同意，证券简称自10月26日起由“海航基础”变更为“海南机场”，证券代码保持不变。

官网简介显示，截至2021年12月31日，海南机场参控股及管理输出机场共11家，控股的三亚凤凰机场2021年全国机场旅客吞吐量排名全国第19位；通过参股投资、自持物业提供场地租赁形式参与海南自贸港5家免税店；在建及土地储备项目22个，面积逾6000亩；在管物业项目共计172个，管理面积近1725万 \square 。

财务数据披露，2021年海南机场营业收入45.25亿元，利润总额8.30亿元，机场业务分部的营业收入及利润总额占比均超过了公司营业收入和利润总额的30%。

海南机场方面称，未来将全力投身于海南自贸港建设，充分发挥自身资源及核心能力，致力于成为高质量发展的新型国企和机场管理集团。