请您在阅读前，先点击上面的“关注
”。感谢您的支持，我们将为您带来更多有价值的内容。

之前新能源战略家给广大车
主普及过48V/60V铅酸电池
的市场是多少？很多车主看完很获益，甚至有车主表示到：再也不用担心电池以旧换新被坑了。

那新能源战略家决定
再做一期关于电池以旧换新，换石墨烯电池
的市场价是多少？因为石墨烯电池与普通电池不同，电池容量更大，重量更重，因而它的市场价会比普通的铅酸电池更高。那么，一起来看看真实的市场价到底是多少？

换一组石墨烯电池的真实市场价曝光

从目前来看，电池以旧换新的市场鱼龙混杂，特别是针对这种石墨烯电池的换购市场水太深，一不小心就会被商家给忽悠了。因为石墨烯电池这种打着特殊概念的电池，说到底就是升级版的铅酸电池，并没有商家口中的那么“天价”。

因为国标车对于整车的重量有要求，因为大多数电动车品牌都会选择重量更轻的48V12AH/20AH锂电池作为国标车的电池；而石墨烯电池通常会应用在电轻摩、电摩车型上，主打长续航，电池电压在60V、72V，电池容量在20AH-32AH之间。

目前一只20AH容量的石墨烯电池售价在60-70元左右，那么一组（5只）60V20AH的石墨烯电池售价在300-350元；一只32AH容量的石墨烯电池售价在90-100元，那么一组（5只）60V32AH的石墨烯电池售价在450-500元；那么以此类推，一组（6只）72V20AH的石墨烯电池售价在360-490；一组（6只）72V32AH的石墨烯电池售价在540-600元。

铅酸电池、石墨烯电池、锂电池换购哪个电池好？

那么很多车主还有一
个疑问，那电池以旧换新到底是换购铅酸
电池，石墨烯电池，还是锂电池好呢？关于这个问题，新能源战略家认为主要还是看车主的需求而定。

首先，是看车主你选择什么车型，目前除了铅酸电池可以普适所有的电动车车型，而锂电池主要应用在国标车型上，而石墨烯电池主要应有在电轻摩、电摩车型之上。

其次，要看车主对续航的需求，续航要求不高，铅酸电池完全可以满足，但是如果对于续航要求高，考虑锂电池、石墨烯电池，相比铅酸电池续航提升30%-50%不等。

最后，要看车主的预算了，目前锂电池价格大于石墨电池价格大于铅酸电池的价格，也就是说铅酸电池最划算，而石墨电池价格会比铅酸电池高30%，锂电池价格会比铅酸电池高50%。

新能源战略家建议：

如果从目前市场上应用最广泛，综合成本、出行需求来看，选择60V20AH的石墨烯电池会是一个相对比较好的选择，既满足了续航的需求，又满足了时速的需求，依旧换新的价格也比较适中。

终于搞明白，电池以旧换新，换一组石墨烯电池市场价多少？你怎么看？欢迎留言。