红星资本局6月29日消息，海外做空机构灰熊（Grizzly Research）发布报告称，蔚来汽车通过会计手段夸大了收入和净利润。该报告发布当天（美东时间6月28日），蔚来汽车美股（NIO.US）盘中突然跳水，收跌2.57%，报22.36美元/股；6月29日，蔚来汽车港股（09866.HK）开盘大跌，午盘收报171港元/股，跌8.41%。

6月29日，蔚来汽车相关负责人向红星资本局表示，公司已观察到这份报告，该报告内容充满了大量不实信息以及对蔚来披露信息的误读。蔚来一直严格遵守上市公司相关准则，目前已针对该报告启动相关程序，请关注后续公告。

图源IC photo

灰熊发布的报告称，凭借出色的经营业绩，蔚来汽车股价自2020年以来已上涨超过450%，使其成为中国最有价值的电动汽车

公司之一。但支撑股价上涨的出色业绩，是通过财务手段实现的。

蔚来汽车美股股价走势

灰熊发布的报告认为，
蔚来汽车很可能利用一个未合并的关联方来夸大收入和盈利能力。这个未合并的关

联方——武汉蔚能电池资产有限公司（以下简称“武汉蔚能”），已经为蔚来汽车创造了数十亿美元的收入，“武汉蔚能允许蔚来立即确认他们销售的电池的收入，而非在订阅期（约7年）内确认收入。通过这种安排，我们认为蔚来已经通过提前确认7年的收入来增加这一数字”。

“武汉蔚能的销售使蔚来汽车的营收和净利润分别虚增了约10%和95%。具体来说，我们发现其2021财年盈利超过预期的至少60%似乎归功于蔚能。”灰熊报告称，具体来看，蔚来汽车将每月收取订阅费的重担转移给了蔚能，从而加速了其收入增长。无论双方达成何种协议，蔚来汽车都将为运营BaaS（电池租用服务）业务付费并购买电池。因此，这些财务成本已经计入了蔚来的财务报表。“与蔚能的协议帮助蔚来汽车在截至2021年9月的9个月里增加了近4%的收入，调整后的净损失应该比公布的数字高出约61%。”

此外，该机构还称，蔚来董事长李斌与刘二海及其创办的愉悦资本关系密切，而后两者是瑞幸业绩造假案的核心相关方。

6月28日，NIO Power成立4周年，蔚来宣布全球997座换电站提供了超过970万次换电服务。负责运营蔚来电池的就是武汉蔚能。

2020年8月，武汉蔚能在武汉光谷成立，并于同月发布电池租用服务，提供车电分离、电池租用、可充可换可升级的几种模式。武汉蔚能注册资本为8亿元人民币，蔚来（安徽）控股有限公司、宁德时代、国泰君安和湖北省科技投资集团有限公司分别持股25%。

天眼查APP显示，武汉蔚能此后还进行了两轮融资，分别是2020年12月的A轮数亿元人民币，以及2021年8月的B轮5.31亿元人民币。武汉蔚能的融资总额已超过12亿元人民币。

红星新闻记者 吴丹若

责编 任志江

（下载红星新闻，报料有奖！）

HOT NEWS
红星新闻报料台
您有线索 欢迎报料 一经采纳 将付报酬
去报料