

新能源汽车在发展历程中跟燃油车有着很大的不同，当有了一定的价格区间，会更轻松找到适合自己的车型，在15万级别的新能源汽车

，有小鹏G3i、威马EX5、大众ID.3、元PLUS等都在此范围内，网罗了新势力、传统合资以及传统自主品牌，而合创Z03也同样堪称精品，它在15万的价位里，用更多亮点形成高价值优势，精准匹配了消费者的核心需求。

优势明显的大空间 是卧室也是娱乐室

尺寸比小鹏G3i要大，后排空间很宽敞。合创Z03尺寸上长宽高分别为4602*1900*1645mm，轴距为2750mm，相比小鹏G3i（长4495mm，轴距为2625mm）要更大一些，后排空间可以说表现很大，整个后排地台也是纯平的状态，舒适好开。而且前排座椅可以180°放平，连同后排可以成为一个车内“懒人沙发”，后排155°放倒，可以放上充气床垫在车内休息，??甚至可以拉上投影幕布，放上投影仪看电视节目，实在是爽到翻天！

?

620km长续航 跑得远开得爽

续航是合创Z03最突出的亮点了，对于纯电SUV来说，长续航是多数消费者的最底层诉求。只有续航足够长，才能保证日

常用车的便利性，才能消除长途出行的焦虑感。

续航达到620km的合创Z03在15万级纯电SUV里也具备明显的优势——竞品车型的续航里程普遍在400-500km出头的区间。而从用车场景来说，620km的长续航可以有非常高的宽容度，日常用车可以10天充一次电，自驾旅行可以跨市过省。

甚至面对一些省油的经济型燃油车，合创Z03的续航里程都有优势。用车成本就更不用说，合创Z03的工况电耗仅为13.6kWh/100km，折算下来每公里电耗成本仅需0.08元。而燃油车即使百公里油耗低至4L/100km，每公里燃油成本也要3毛多。

免费开三年原价换新车

??? 新能源近几年爆火，但是还是会有很多人对新能源还在抱着观望的态度，认为纯电技术有待成长，不得不承认未来科技发展无限，新能源技术其实已经较成熟，合创汽车为了证明自己的研发实力，在广东、广西、海南、福建推行三年原值置换政策，即在三年内转介绍10批客户，原购买店便以发票价回购该客户车辆，并且该客户每转介绍1批新客户即会获得1900元转介绍金！当对新能源抱着怀疑但是还想试试看的态度时，不妨尝试一下合创Z03，可能会带来很不可思议的体验喔！

?