

汽车制造是一个国家工业实力的重要体现，日本和德国是全球著名的汽车强国，坐拥众多世界级汽车品牌，韩国作为后起之秀，在汽车制造领域也取得了不俗的成绩。这些年来，我国汽车制造水平不断提升，尤其是在新能源汽车领域，不断实现更多的突破。



如今，全球十大汽车集团的排名统计出炉了，其中日本丰田仍然位居世界第一，根据统计，丰田2021年全年的汽车销量达到1049万辆，是去年全球唯一年销千万辆的汽车集团，而且整体销量的增幅达到10%。

要知道，由于疫情的冲击以及“芯片”的缺少，导致世界经济不景气，各行业的业绩都出现了下滑，汽车也不例外，但丰田却能逆势而上，再度实现突破千万的销量，实力够强，不过丰田也有明显的“短板”：新能源汽车占比较少。



日本是传统的

制造业强国，虽然媒体渲染

日本“失去的20年”，日本GDP

逐年下滑，如今的GDP体量只相当于20多年前的水平，但不得不承认的是，日本在很多传统制造业领域仍然有着优势，只是在新兴赛道显得乏力，在汽车制造工业领域，日本依然很强。

德国大众集团2021年销量888万辆，位居全球第二，再次被丰田超越。从统计的数据来看，大众集团的销量下滑了4%，而丰田却是增长10%，对比之下差距很大。

德国是欧洲的制造业中心，大众集团更是有着“世界第一汽车集团”的美誉，但是今年再度败给了丰田，退居世界第二，销量下降主要是由于中国市场和欧洲市场影响，预计2022年大众会继续对中国市场发力，重新带动集团整体的销量和业绩。



在丰田、大众之后，排名全球第三的是雷诺日产三菱联盟，年销量达到768万辆，销量变化并不大，整体保持平稳，随后是来自韩国的现代集团。

根据公布的数据来看，韩国现代汽车集团2021年的销量达到687万辆，实现了5%的小幅增长，在全球排名第四。或许很多人没想到，在中国市场表现平平的韩国汽车竟然在国际市场大放异彩，更是力压美国通用和福特等老牌汽车集团。

韩国经济的典型特点是财阀集团的存在，三星、现代、SK和LG集团都在各自领域保持着韩国第一的位置，在全球的排名也很高。据悉，现代在欧洲市场、北美市场的表现不错，尤其是在欧洲市场的增幅接近20%，这与其自身的汽车工业水平有很大关系。



排名第5-10名的汽车集团分别是：通用、Stellantis、本田、福特、铃木、宝马

。其中，通用、福特作为美国汽车工业的代表，被日本、德国和韩国的汽车集团超越，如今在美国的汽车市场，销量最高的不是福特，而是日本丰田。

宝马集团作为全球豪华汽车市场的代表之一，2021年的全球销量达到252万辆，位居全球第十，这一数据奠定了宝马在全球豪华品牌市场的地位。同时，宝马在中国市场的销量达到84.6万辆，占集团总销量的三分之一，成功拿下中国市场豪华品牌桂冠。



从全球十大汽车集团的销量来看，都取得了不错的成绩，丰田超过大众，现代位居第四，美国汽车集团排名继续下滑，宝马跻身前十，从疫情及新能源汽车的发展等影响分析，未来全球汽车行业的洗牌还会继续加剧。

虽然前十强中没有中国车企，但是国产车企这些年的发展速度很快，销量及业绩方面都在全力追赶，尤其是在新能源领域，我国已经取得了多方位的国际领先，新能源汽车赛道有望实现我国在汽车工业领域的弯道超车，对此，你怎么看？