

本报记者 李昱丞 见习记者 李雯珊

10月24日晚间，海马汽车

公布2022年三季度业绩报告，前三季度营收约17.3亿元，净利润亏损约1.95亿元；第三季度营业收入约为4.65亿元，净利润亏损约为9720万元。

“受动力电池

原材料价格上涨、燃油价格上调、芯片供应短缺等因素影响，公司汽车产销并未按照预期的持续增长态势发展，第三季度的业绩仍处于亏损的状态。全年的业绩情况能否有所改善仍存在一定的不确定性。”海马汽车董秘办相关人士在接受《证券日报》记者采访时表示。

全面转型新能源汽车

根据海马汽车2022年半年报显示，汽车制造占营业收入比为71.85%，房地产开发占比2

2.43%，其

他行业占比0.81%。该

公司生产的主要汽车产品为海马7X、海马8S和海马6P等品种。

在第三季度出现约9720万元的业绩亏损下，海马汽车在9月底将自主研发的首款智能纯电动汽车7X-E推向市场。公开资料显示，海马汽车2022年9月产品合计销量1204辆，前9月合计销量18153辆，累计同比

减少18.7%；9月产品合计产量1104辆，前9月合计产量17659辆，累计同比减少20.74%。

“海马汽车将坚定向新能源及智能汽车全面转型，向绿色制造

和智能制造升级。努力克服供应链不稳定等各种困难，做好国际国内两个市场，系统重建海南

新能源汽车零部件体系

，计划在‘十四五’末重回100亿元产值

规模。”海马汽车副董事长卢国纲在海马汽车7X-E上市时接受记者采访时表示。

上述海马汽车董秘办相关人士向记者透露，海马汽车首款电动车现在还处于准备交付状态，因为电池受制于相关供应商，所以交付方面可能有所延迟。最快在今年年底有可能实现量产。

利润

的主要贡献来自房地产业务，汽车业务对公司的贡献度较低。”中博智联库特聘专家张翔认为。

发力氢燃料电池汽车研发

据悉，海马汽车第四代氢燃料电池汽车正在研发中，将采用更好的电堆、电驱系统、储氢技术、催化剂提升车辆整体性能和可靠性。海马7X-H氢燃料电池汽车计划于2023年开展模拟示范运营。同时，公司透露其位于海南的首座制氢加氢一体化站及配套分布式光伏

项目已建设完成并投入运营，至“十四五”期末，公司将牵头在海南省建设五座大型加氢站。

“做氢能源汽车的厂商很多，从目前来看这个技术并不是非常成熟，而且难度较大，不少汽车厂商更多的只是一种技术尝试，在当下并不会进行过多的投入。从同行来看，海马汽车做氢能源汽车仍处于初始阶段。”张翔向记者表示。

针对外界所言的特斯拉在海马

厂区建设特斯拉交付中心的进展情况，上述海马汽车董秘办人士表示：“相关合作事项正在建设中，公司对外合作将在满足自身产能

等资源需求的前提下，择优选择开展；同时公司并无与赛力斯合作相关事项。”

(编辑 张明富 乔川川)