

轮胎子午线，作为一种汽车轮胎的结构形式。它与斜交轮胎、拱型轮胎和调压轮胎存在一定的差异。子午线轮胎的国际代码为“R”，也称作为“钢制轮胎”

子午线轮胎和斜交轮胎的区别：

1、斜交轮胎主要由帘布层、胎面层、胎圈以及缓冲层组成。常规斜交轮胎帘布层和缓冲层之间相邻层中的帘线，是相互交叉的。同时，它与胎面的中心线形成小于90度的角度。

2、子午线轮胎的帘布层，是布置成90度角或靠近胎面中心线。这与帘布层轮胎的径向截面一致，它与地球上的子午线非常相似，因此被称为“子午线轮胎”。

由于帘布层的位置的影响

，子午线轮胎的帘布层数量，比普通斜交轮胎

减少约50%。子午线轮胎的圆周方向上，只有橡胶与之连接。因此，为了承受行驶过程中产生的较大切向力，提高轮胎刚度，子午线轮胎还具有多个类似于缓冲带的带束层，这些带束层强度高，不易在圆周方向拉伸。帘线与径向线夹角大，存在70°~75°的夹角。带层一般采用高强度、拉伸变形小的织物帘子布或钢帘子布所制作。

子午线轮胎的优点是：

- 1、接地面积大，附着力好，不易打滑，胎面滑移小，对地单位压力小。
- 2、胎冠厚且有硬带层，不易刺穿。
- 3、行驶时变形小，可降低油耗。







活动时间

2022年7月6日 至 2022年7月31日