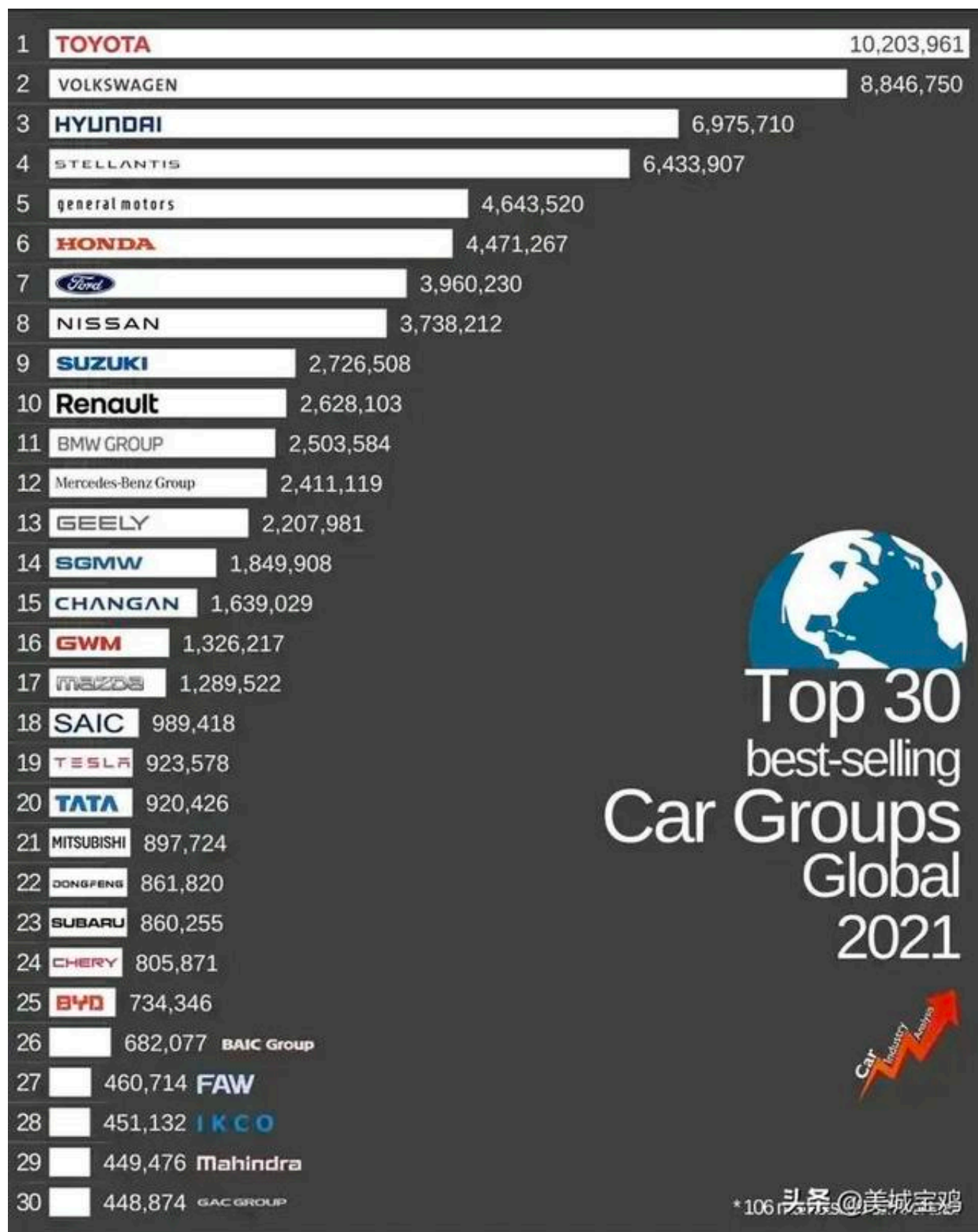


最新世界30大车企销量排行榜，丰田

超大众登顶，中国11家车企榜上有名，但整体差距依然很大，未来仍需继续努力

汽车产业是国民经济的核心产业之一，是国家综合工业实力和制造业水平的突出展现，同时也和每一个人的生活息息相关，可以说是最重要、用途最广范的产业之一。

世界汽车工业主要集中在欧洲、北美和亚洲东部，其中美国、德国、日本、法国、意大利五个国家最强，而中国汽车工业虽然起步最晚，不算高端，但进步飞快，取得了突出成就，和世界一流汽车工业国的差距也不断缩小。



我们都知道世界有很多一流和知名的汽车企业，其中不乏中国的汽车企业。

那么，世界主要的汽车品牌有哪些呢？近日，世界30强汽车品牌正式发布，其中丰田力

压大众居

首，年销量突破万

辆大关，现代排名第三，年销量697.6

万辆，PSA和戴姆勒位居第四和第五位，销量均在450万辆以上。

本田、通用、福特、日产和雷诺排名榜单前十位。

中国共有汽车公司榜上有名，具体如下：

13.吉利（220.8万辆）

14.上汽通用五菱（185万辆）

15.长安（163.9万辆）

16.长城（132.6万辆）

18.上汽（98.9万辆）

22.东风（86.2万辆）

24.奇瑞（80.6万辆）

25.比亚迪（73.4万辆）

26.北汽（68.2万辆）

27.一汽（46.1万辆）

30.广汽（44.9万辆）

可以看出，中国车企已经逐渐形成了多点开花，齐头并进的局面，占了全球30大车企销量榜的三分之一还要多，特别是吉利销量突破200万辆，其余四家车企销量也基本都在100万辆以上，

而比亚迪虽然销量不高，但由于新能源汽车

占比高，相当一部分还是高附加值车型，因此表现同样出色。

相比来看，作为中国第一家汽车制造商，一汽销量排名第27位，中国第十位，确实有些偏低、发展太慢了。

和国际一流汽车企业对比，我们还有很大差距，丰田全球总销量突破千万辆大关，几乎相当于全国前十名车企销量的总和，可见我们还需要脚踏实地、不断奋斗，努力追赶超越，为中国汽车工业发展作出新贡献。关于这份榜单，大家怎么看呢？