



对于关心油价变化的人可能都知道，国内油价又要调整，具体时间12月5日24时，这是今年以来的第23轮成品油调价，也是本年度以来为数不多的几次调价了，而按照当前油价预测变化情况可知，本轮调价结束后预计92号汽油价格呈现“第九跌”，95号汽油、0号柴油价格也迎来大跌，届时全国汽柴油零售限价出现“13涨9跌1搁浅”的新局面。

此外，自从本轮计价周期开启以来，油价降幅持续不断扩大，市场利空因素明显占据上风，因此，成品油价预计下调幅度进入大跌的区间之内，且远超过我国《石油价格管理办法》中规定的调价红线，促使油价呈现大跌状态，为即将迎来的第23轮成品油调价呈现下调打下基础。当然，随着时间的推移，新一轮计价统计周期已经过半，而油价预测累计跌幅仍维持在大跌范围当中，以计价周期第6个工作日为例，参考的原油变化率达到-8.0%附近，较前一个工作日降幅继续加深，有机构预测汽柴油价格下

跌幅度为420元/吨，比第4个工作日预计跌幅进一步扩大，所以，油价仍处于大跌状态。



言归正传，折合成公升价，预计当前最新油价下调幅度为0.32元/升-0.37元/升，依旧保持大幅下跌的态势，且逐步加深势头较为明显，这意味着对于普通私家车来说，加满一箱汽油50升-60升汽油能够节省16元-22元左右，从车主朋友的视角来看，显然油价大幅下调是一个利好消息，毕竟如果本轮成品油调价实现大跌以后，全国各地92号、95号汽油以及0号柴油价格显著下挫，车主日常开车出行费用适度降低，普通消费者用油成本也会有所下降，所以，油价下跌是无数人所期待的结果。

其次，按照目前国内最新汽柴油实时油价表可知，当前全国油价仍处于较高水平，尤其较今年年初相比92号、95号汽油和0号柴油价格都位居高价位，这一点从部分省份95号汽油价格仍超过9.0元/升以及0号柴油价格依然突破8.0元/升可以看出，也正由于此，因此，车主朋友加满一箱50升汽油比年初贵60元左右，这也是让不少消费者感到焦虑的重要因素。与此同时，参考最新油价预计下调幅度，12月5日24时油价调整结束之后延续下降态势，尤其0号柴油价格全面进入“7元时0代”，大货车加满一箱160升柴油可以少花50多元。



最后，在海外市场方面，由于市场担忧石油需求前景并预期欧佩克+可能会再度减产，因此，28日国际油价涨跌不一。与此同时，美欧酝酿的对俄罗斯石油限价措施以及即将生效的欧盟对俄罗斯石油禁运令，可能会扰乱全球原油供应，叠加欧佩克+可能会再度减产，所以，国际油价开启反弹，在北京时间29日17：36，WTI纽约原油上涨2.02%至78.80美元/桶，布伦特原油价格上涨2.23%至85.76美元/桶。按以往惯例，预计我国成品油下一个计价周期原油变化率或缩减，油价预测累计跌幅可能收窄，不过仍维持大跌状态这一点不会改变。

综上所述，国内油价又要调整，具体时间12月5日24时，据当前最新油价预测跌幅为420元/吨来看，新一轮成品油调价大跌可能性较大，届时预计92号汽油呈“第九跌”，市场汽柴油零售限价迎来显著下调，消费者用油成本进一步降低。