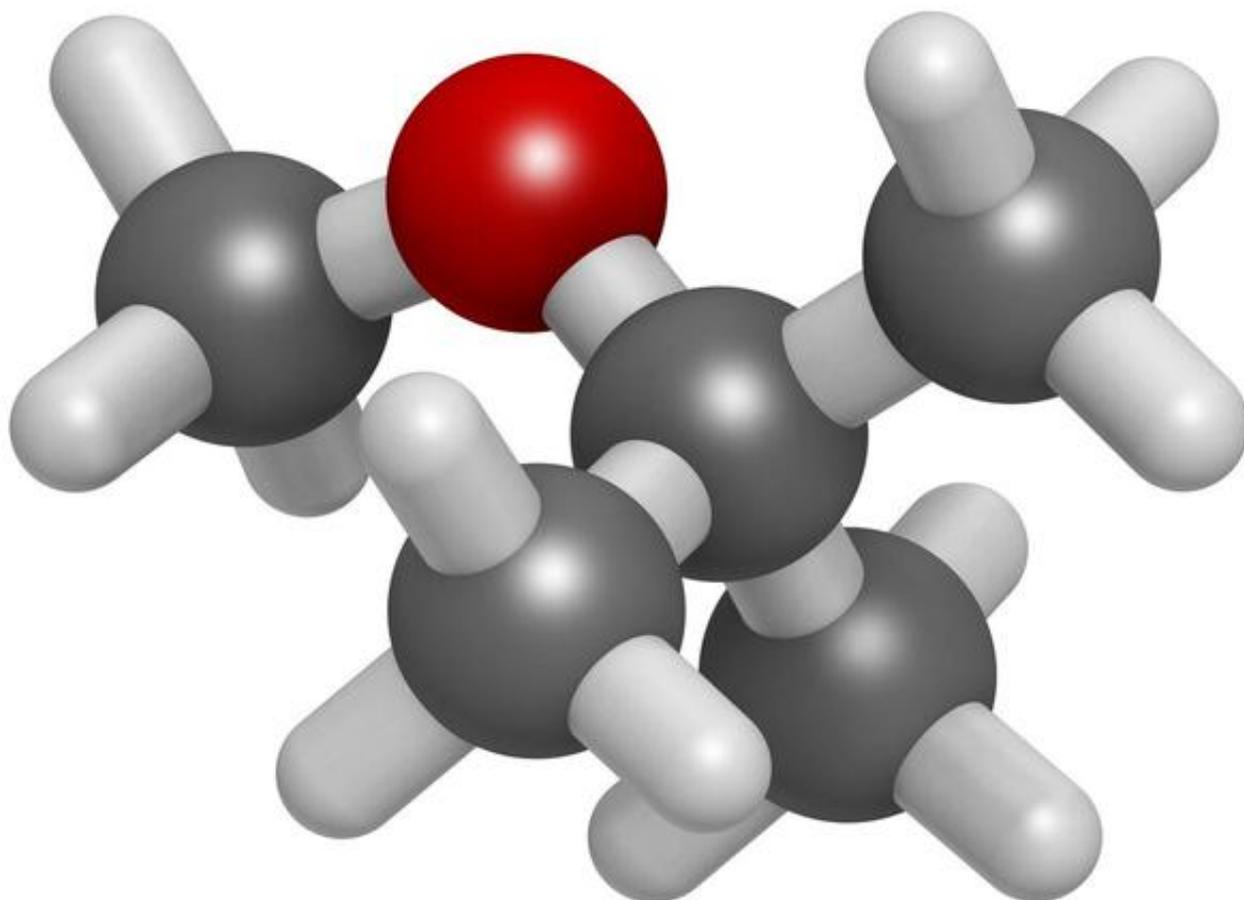


## 甲基叔丁基醚 ( MTBE ) 产能增速放缓 山东是MTBE主产区

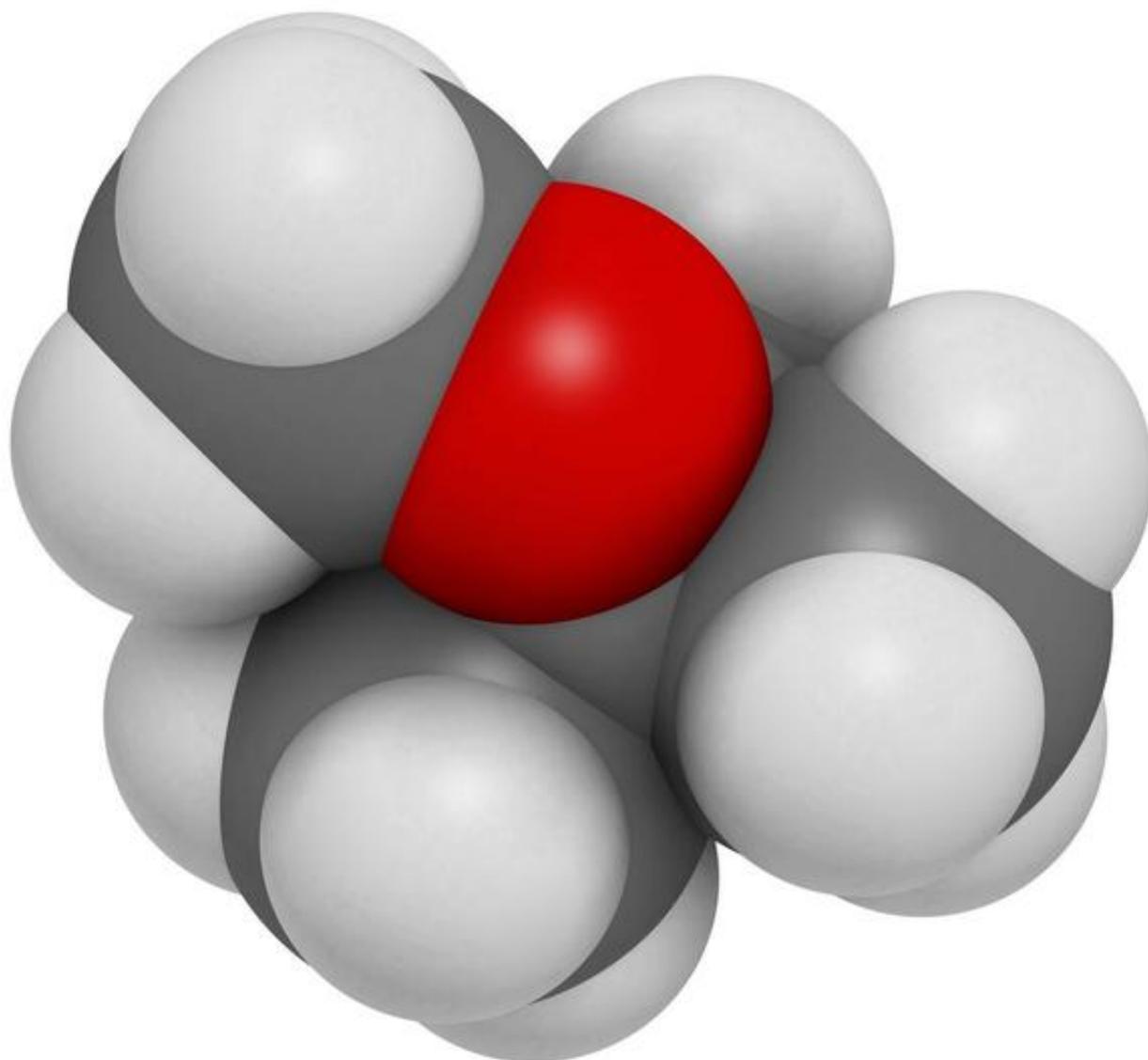
我国甲基叔丁基醚 ( MTBE ) 生产企业数量较多，包括万华化学、宇新股份、南京金陵亨斯迈、山东盛荣、石大胜华、山东寿光鲁清石化等，市场格局较为分散。从产能分布来看，MTBE产能存在明显的区域集中性，主要集中在华东、东北等地区，分省市来看，山东省是我国MTBE主产区，产能占比达到四成以上。



甲基叔丁基醚 ( MTBE ) 常温下外观为无色、透明的可挥发性液体，具有醚的气味。MTBE具有高辛烷值、抗爆性强、燃烧效率高等特点，主要作为催化剂、防爆剂添加在汽油中，进而增加汽油的辛烷值。除此之外，MTBE也是一种重要的化工原料及医药中间体，用于生产高纯异丁烯、丁基橡胶等产品。

在工业领域，MTBE主要是采用甲醇和异丁烯或甲醇和叔丁醇为原料进行生产。相比于欧美国家，我国对MTBE的研究和应用起步较晚，但随着相关技术进步，我国MTBE生产能力逐渐提升。现阶段，我国已成为全球MTBE主要市场之一，目前我

国MTBE产能在2360万吨/年左右。



根据新思界产业研究中心发布的《

2022年全球及中国甲

基叔丁基醚（MTBE）产业深度研究报告

》显示，自2015年以来，我国MTBE产能处于缓慢增长态势，且产能增速逐年放缓，受新冠肺炎疫情影响，2020年，我国MTBE新增产能仅有70万吨左右，且多为炼化一体化配套装置。MTBE企业开工率较低，2020年企业平均开工率在62%左右，由此来看，我国MTBE市场已处于产能过剩态势。

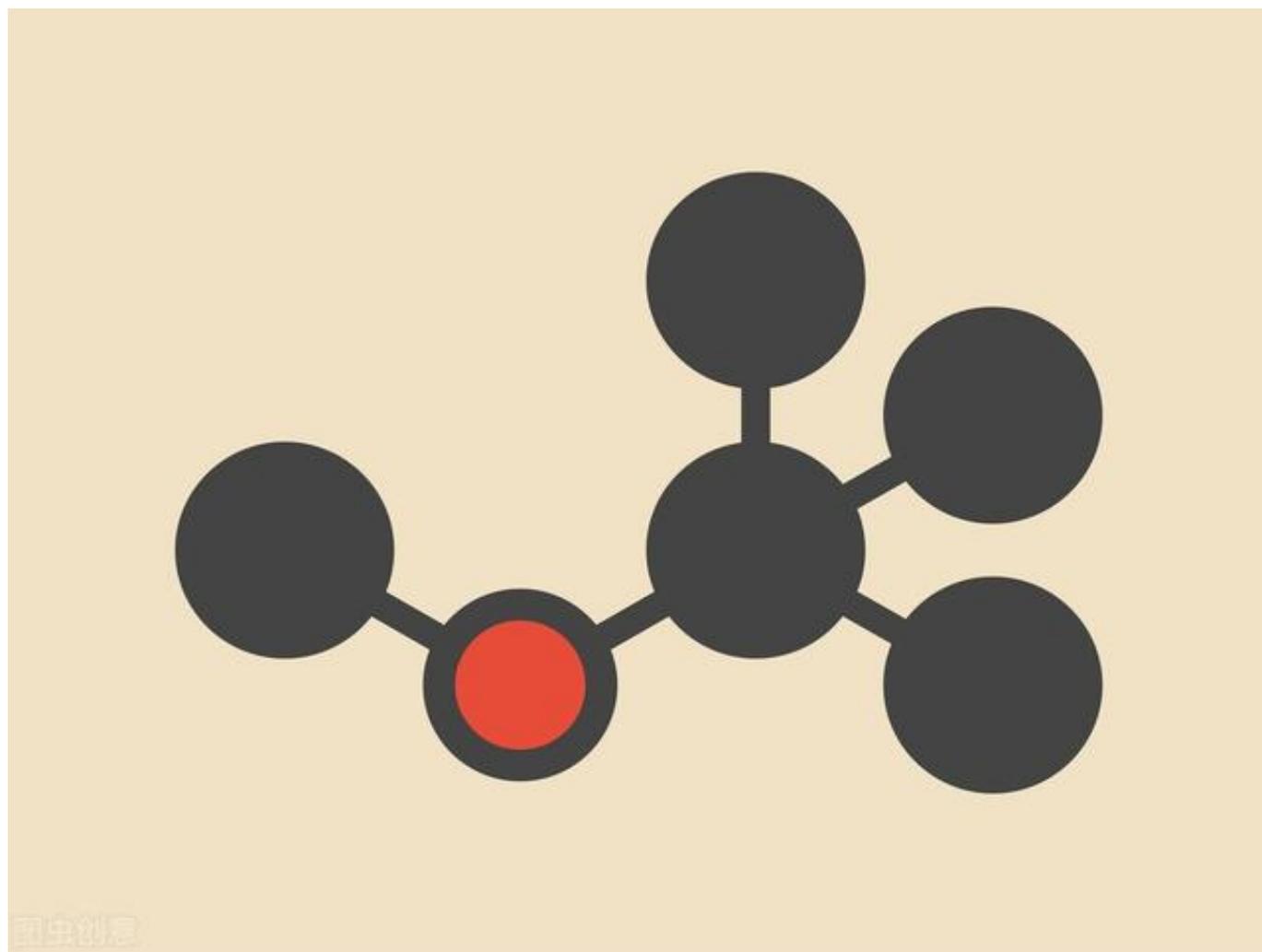
作为优良的高辛烷值汽油添加剂，未来MTBE市场仍存在一定发展空间，但随着环

保监管日益严格

，MTBE市场也存在被其他产品替代的风险，例如燃料乙醇

。市场竞争加剧，倒逼MTBE产业升级，随着相关研究不断深入，未来MTBE产业发展将向环保化、一体化方向升级。

2021年，在国际市场上，欧洲及美国地区MTBE市场价格高于亚洲，同时受新冠肺炎疫情、工厂非计划停工等因素影响，欧美地区MTBE供货更为紧张，在此背景下，亚洲、中东等地区MTBE企业迎来了向欧美市场出口的新机会。



新思界行业分析

人士表示，甲基叔丁基醚（MTBE）是应用最多的一种高辛烷值汽油添加剂，随着汽油成品不断升级，MTBE市场仍存在一定发展空间。目前我国MTBE市场已处于产能过剩状态，MTBE新增产能较少，且企业开工率较低。在未来市场发展，MTBE行业将向环保化、一体化方向转变。