

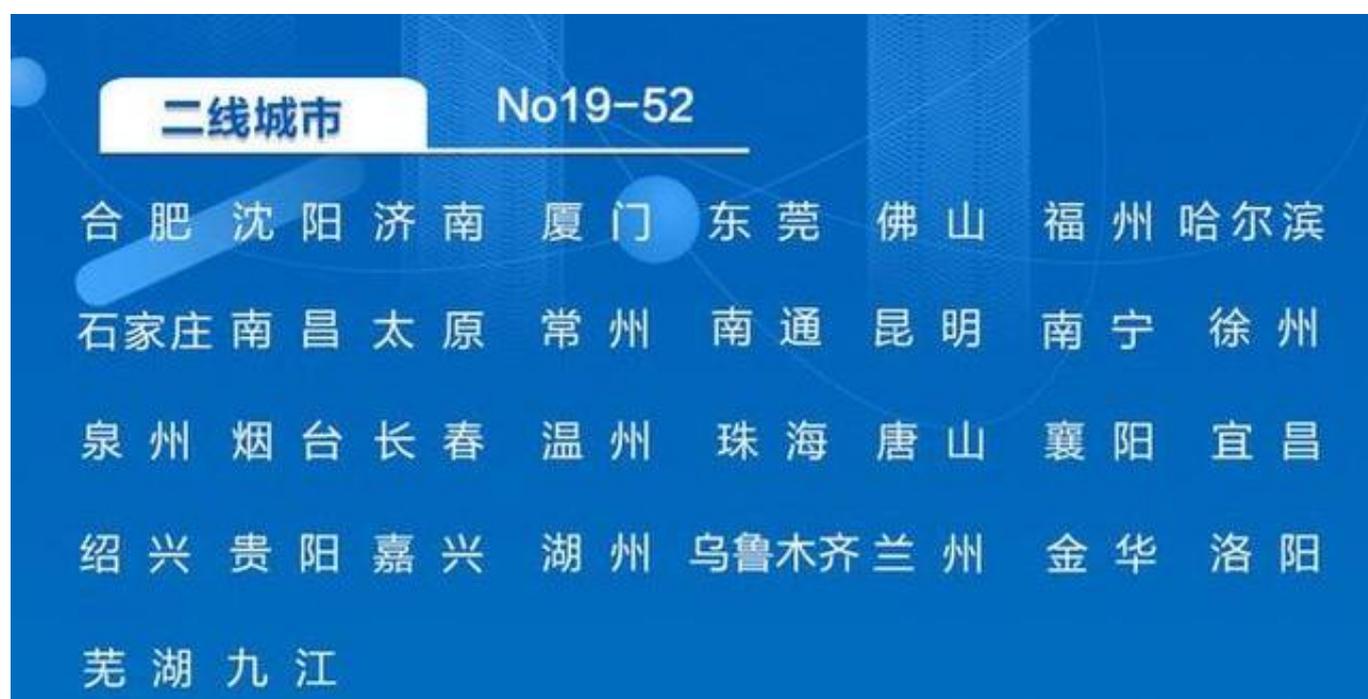
根据相关文件，二线城市是指发展较为活跃的省会城市、东部地区的经济强市或者是经济发达地区的区域性中心城市。

不过各个榜单对于二线城市的评价指标也是不尽相同，有些榜单的要求较高，而有些二线城市的范围较广。

据悉，这份榜单

不仅参考了GDP总量、存款、一

般预算收入等核心经济指标，同时也引入了科技、交通、民生等软实力领域。



榜单显示，二线城市共有34个

。其中，合肥、济南、佛山、福州、南通、泉州

等城市的GDP已经突破了万亿。与近几年的榜单相比，我国二线城市的格局有着大洗牌的趋势。很明

显，合肥、沈阳、济南等省会城市开始发力。

不少学者预测，合肥已经成为了二线城市的龙头，未来有望挑战一线城市。



合肥市统计局最新数据，2021年前三季度，合肥的GDP总量为8206.66亿元，同比增长10.4%。

其中，

合肥的第一产

业增加值190.62亿元，第二

产业增加值2989.05亿元，第三产业

增加值5026.99亿元。最新的七普数据显示，合肥的常住人口总量达到了936万人，城区人口突破500万。最近十年，合肥的新增人口数量甚至超过了南京。



合肥能拥有如今的实力，关键因素在于两个。

其一是优越的地理区位，因为地处长三角城市群的经济腹地。其二是强大的科教实力，也促进了合肥全市的科技发展。

2021年前三季度，合肥的战略新兴产业产值占规上工业比重达57.3%，对全市工业产值增长的贡献率达69.4%。同期，合肥在新能源产业、新材料产业、新能源汽车产业，分别增长20.8%、33.2%和33.5%。



从二线城市的格局来看，呈现了明显的东西差异。虽然中西部地区入围二线城市的数量并不少，但主要也是省会城市。

而东部沿海省份，有不少普通地级市入围了二线城市。像绍兴、嘉兴、湖州等，都是浙江非常低调的地级市。

而34个二线城市中，中西部地区仅5个地级市入围，分别为襄阳、宜昌、洛阳、芜湖、九江。确切而言，这五个地级市都是来自于中部地区。很明显，中部地区面对西部地区，同样有着较大的优势。



特别值得指出的是，中西部地区这五个地级市，在二线城市中的排名并不高。其中，洛阳、芜湖和九江三大地级市，都处于了二线垫底的排名。而金华作为浙江第七大经济体，排名甚至已经领先了洛阳。众所周知，洛阳的经济规模长期处于了中西部地区地级市的首位。

未来几年，我国的二线城市必然将进入大洗牌的阶段。随着城市群、都市圈时代的来临，省会的优势将越来越明显。而其他普通地市，也将面临着不同的新机遇。那么对于我国各大城市的发展，大家有什么不同的看法呢？