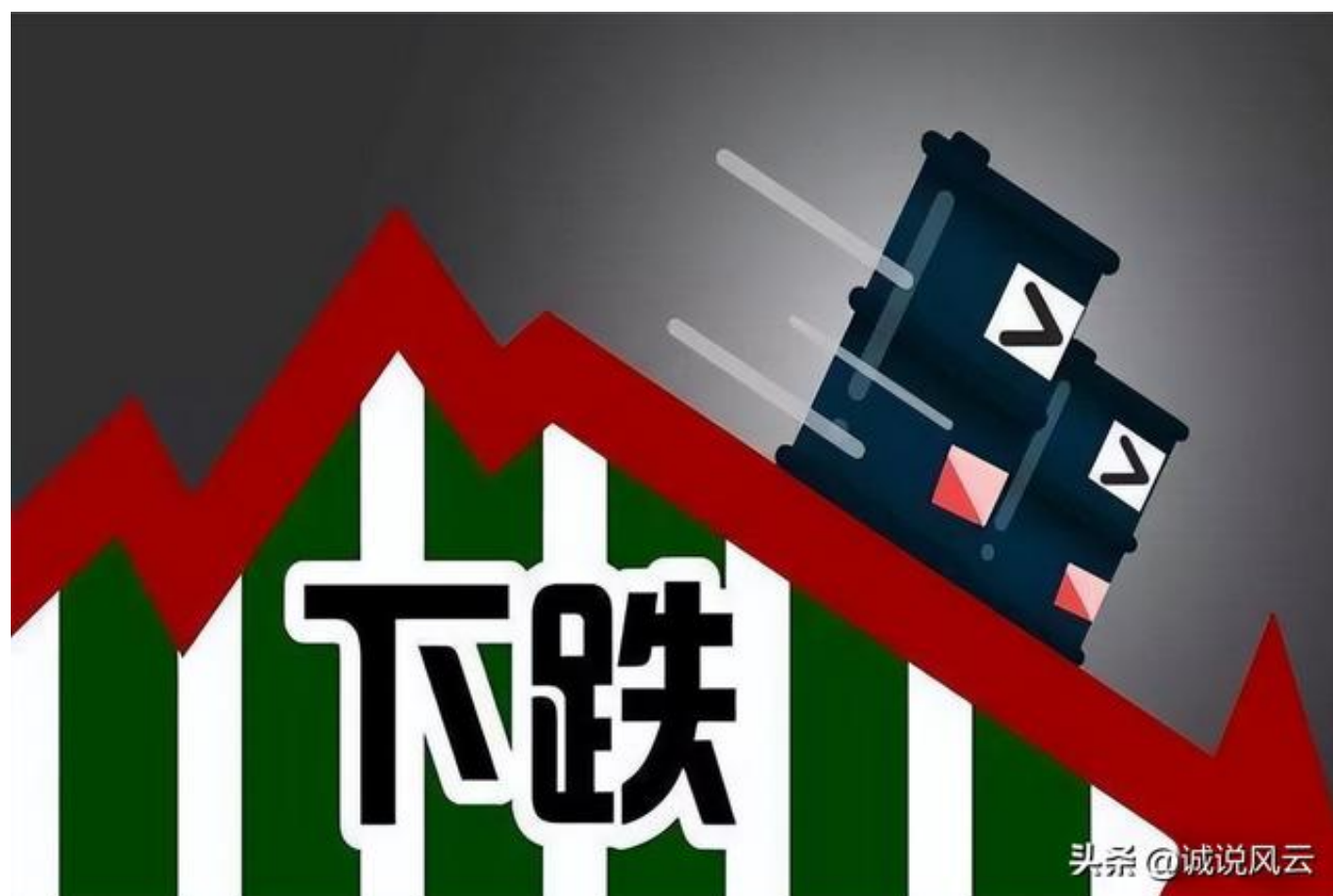




好消息！目前国内油价延续下调态势，且仍在大跌范围当中，调价参考的主要指标预测降幅仍不断扩大，促使12月5日24时迎来的新一轮成品油调价大跌概率大大提升，意味着完成年内第九次下调已无任何悬念，作为消费者仅需耐心等待即可，毕竟在调价结束之后加油能够少花一笔钱。

此外，根据本轮计价周期第6个工作日原油变化率为-8.0%可知，较前一个工作日预计降幅继续加深，国内油价预测累计下调幅度为420元/吨，总体运行在合理区间，同时依旧完全符合大跌的标准，较调价红线仍然超出许多，具体数值达到-370元/吨附近，这是今年以来为数不多预计降幅最大的次数之一，为新一轮油价调整呈现大跌打下基础，且从调价参考的主要指标来看，12月5日调价大跌或已经成定局，至于具体下调幅度为多少还需参考剩下的几个工作日。



折合成公升价，现如今国内成品油价最新预计下调幅度为0.32元/升-0.37元/升，相比计价周期第7个工作日降幅继续扩大，说明油价仍维持在大跌范畴当中，同时整体呈现一路震荡下跌态势，这是典型利空因素占据上风的体现，也是本轮油价调整呈现大跌或成为定局的重要依据，所以，对于广大车主朋友尽可放心，这次成品油调价下跌已是板上钉钉的事。按照普通私家车估算，加满一箱50升汽油可以节省16元-18.5元，显然这是极好的消息，而且轿车油箱容量越大能够节省的费用也相对较高。

当然，按最新油价预测变化情况，新一轮成品油调价结束之后，预测92号、95号汽油以及0号柴油价格均将实现年内大跌，尤其不少人关心的92号汽油、0号柴油都将重返“7元时代”，对于消费者这是一个尤为重要的积极信号，因为预计自从12月5日24时起，我国汽柴油价格将呈现显著下挫，车主日常开车出行费用发生明显变化，大货车司机跑长途拉货加满一箱柴油的成本也会显著降低，所以，即将迎来的新一轮成品油调价承载着无数人的期望，而且本轮调价结束后市场上汽柴油价格呈现“13涨9跌1搁浅”的新局面。



在海外市场方面，由于市场担忧石油需求前景并预期欧佩克+可能会再度减产，因此，国际原油期货价格在隔夜市场显著下跌，28日早盘震荡回升，午后窄幅盘整，收盘时国际油价涨跌不一。截至28日当天收盘，美国纽约商品交易所2023年1月交货的轻质原油期货价格上涨0.96美元，收于每桶77.24美元，涨幅为1.26%。2023年1月交货的英国伦敦布伦特原油期货价格下跌0.44美元，收于每桶83.19美元，跌幅为0.53%。

再者，关于28日国际油价涨跌不一，其实受市场需求不振与美欧多国酝酿对俄罗斯石油制裁措施的综合影响密切相关。周一盘中，市场对全球石油需求前景感到悲观，国际油价一度跌超3.5%。另外，欧佩克+可能会再度减产，美欧酝酿的对俄罗斯石油限价措施以及即将生效的欧盟对俄罗斯石油禁运令，可能会扰乱全球原油供应。



综上所述，目前国内油价预测累计下调幅度为420元/吨，总体保持跌幅不断扩大的走势，加上距离调价窗口开启愈来愈近，所以，综合预计12月5日调价大跌或已成定局，届时92号、95号汽油和0号柴油纷纷大跌下挫，国内成品油零售限价将呈现新变化。原油市场方面，受市场需求不振与美欧多国酝酿对俄罗斯石油制裁措施等综合影响，28日WTI、布伦特原油涨跌不一。