



对于经常关注油价变化的人可能已经知道了，今天（10月25日）国内油价呈现新变化，并总体以上涨为主，汽柴油价格实现显著上涨，全国成品油零售限价出现“12涨7跌1搁浅”的格局，车主朋友加满一箱汽油柴的成本也将悄然发生变化。

此外，因为从2022年10月24日24时起，国内汽、柴油价格每吨分别提高185元和175元。折合成公升价计算，油价累计上涨幅度为0.13元/升-0.16元/升，所以，本轮成品油零售价格上调政策落实之后，居民消费用油成本将小幅增加。以油箱容量在50L的家用轿车为例，加满一箱92号汽油将较之前多花7.5元左右。



从全年来看，由于国内成品油零售限价共历经了20次调整，其中12次上调，7次下调，1次搁浅，在涨跌互抵之后，汽柴油累计每吨分别上涨1490元、1430元。折合成升价，今年以来，意味着92号汽油、95号汽油和0号柴油每升分别上调1.17元、1.24元以及1.22元，因此，车主加油加满一箱50升汽油比年初贵58.5元-61元，且国内油价呈现新变化之后，各地汽柴油价格处于较高水平，消费者用油费用明显上涨。

其次，对于今天要聊的0号柴油

价格，自从24日24时调价窗口开启之后，全国近20个省份0号柴油突破8元/升关口，也就是重新迈上“8元时代”，又一次告别了“7元时代”，这些省市区分别是北京、天津、重庆、福建、广东、广西、贵州、河南、湖北、湖南、安徽、江西、浙江、四川以及山东等，因为具体是19个省市区，所以，本轮成品油调价上涨以后，全国一大半省市区0号柴油价格迈上新台阶，如果大货车司机加满一箱140升柴油，那么保守估计需要花费1120元，较调价前加一次柴油多花21元，货车司机拉货的压力变大。

最新汽油柴油实时油价表

地区	92号汽油	95号汽油	98号汽油	0号柴油
北京	8.34	8.88	9.86	8.07
上海	8.30	8.83	9.83	7.99
天津	8.33	8.80	10.08	8.02
重庆	8.39	8.87	9.99	8.07
福建	8.30	8.86	9.70	8.01
甘肃	8.34	8.90	9.47	7.91
广东	8.36	9.05	10.19	8.02
广西	8.39	9.07	10.20	8.07
贵州	8.47	8.95	9.85	8.12
海南	9.45	10.06	11.38	8.10
河北	8.33	8.80	9.64	8.02
河南	8.35	8.91	9.57	8.00
湖北	8.35	8.94	9.93	8.01
湖南	8.28	8.80	9.60	8.08
吉林	8.30	8.95	9.76	7.93
江苏	8.31	8.83	9.51	7.97
江西	8.29	8.90	10.40	8.07
辽宁	8.31	8.86	9.65	7.92
内蒙古	8.27	8.82	9.68	7.88
安徽	8.28	8.86	9.69	8.05
宁夏	8.23	8.70	9.91	7.89
青海	8.30	8.89	9.68	7.93
山东	8.32	8.93	9.65	8.01
陕西	8.22	8.68	9.69	7.90
山西	8.28	8.94	9.64	8.09
四川	8.43	9.01	9.79	8.05
西藏	9.21	9.74	10.86	8.55
黑龙江	8.30	8.89	10.08	7.80
新疆	8.05	8.66	9.73	7.74
云南	8.48	9.11	9.79	8.00
浙江	8.30	8.83	9.68	8.00

头条@诚观风云

在物流行业中，假如以月跑10000公里为例，对于百公里油耗在38L的重型卡车，那么在下次成品油调价窗口开启之前，单辆重型卡车的燃油成本将增加266元左右，这对于大货车司机是感同身受的，只因利润空间会被挤压。与此同时，还有92号汽油、95号汽油价格也均明显上涨，所以，国内刚刚实现年内第12次油价上涨对广大消费者而言是十分不利的，对应生活负担与压力会有所加重，物流成本小幅上调，间接导致生活物品的涨价等。

当然，有些人可能会觉得言过其实，一次油价上涨对社会产生不了多大影响，其实这完全是格局没有打开的认知，今年以来我国油价实现“12涨7跌1搁浅”足以说明

成品油零售限价处于较高价位，况且油价之所以处于较高水平，最初都是从一次又一次的上涨累计而成，因此，即便一次上涨对社会的影响依然显而易见。



?总之，今天国内油价呈现新变化，实现今年以来“第12涨”，全国近20个省份0号柴油突破8元/升，92号、95号汽油价格也明显上调，车主朋友加满一箱汽柴油的费用较年初进一步攀升，同时推动实体经济运行成本提高，故本轮成品油调价对社会影响较大。