

购买车险时，我们经常会看到报价单上出现驾乘险或者意外险的项目，金额100至300不等。很多车友觉得这是业务员的套路，就是为了多拿提成，买了没什么用。事实真的如此吗？



什么是驾乘险

驾乘险是车险“车上人员责任险”的衍生品。在最开始的车险产品中，并没有驾乘险，只有车上人员责任险（俗称座位险），而且是作为主险存在的。但由于座位险有一定的局限，比如随车不随人没有选择性、保费较高等，于是更加自主化的驾乘险应运而生。

驾乘险虽说是车险产品的一种，但是确实独立于商业险之外的单独险种。一般有两种类型：一种是随车不随人，谁乘坐这个车都享受保障；一种是随人不随车，被保险人开哪个车，哪个车享受保障，比较灵活多样，而且同等保额情况下，驾乘险保费比座位险更低。

驾乘险有没有用

驾乘险保护的是乘坐车辆的人，减轻的是驾驶人的利益。如果是单方事故，如果车上的乘客有伤亡，没有驾乘险，损失都由驾驶人自己承担；如果是双方事故，商业保险理赔需要根据责任划分，不属于责任比例内的，仍然需要驾驶人承担赔付。

开车载人是很常见的事，风险无处不在，从损失保护角度来看，驾乘险是有其作用的。

什么情况下需要购买？

个人看法，如果经常开车上下班或者开车外出且行驶距离比较远的，建议考虑购买驾乘险，毕竟常在河边走哪有不湿鞋的呢？

车险都是虚拟产品，只有想到才会看到，只有用到才会想到，仁者见仁，智者见智。罢了