

为了方便出行，在有了一定积蓄后，多数人都会选择购买一辆小车。不过，拥有新车后，随之而来的还有一个问题，那就是配置车险。

现在几乎每家每户都有购买车子，道路也是越来越拥堵。在这样的上路情况下，发生磕磕碰碰的事也是难免，一旦造成了经济损失，就能体现出车险的重要性了。

有买车经验的小伙伴应该有体验，在选购好后，经常会被店内的销售员安利各种各样的车险。

那问题来了：

刚买上新车，可以买哪些车险？怎么配置最划算？小希花个几分钟给大家讲讲。



一、可买的商业车险有哪些？

商业车险经历了一次改革，险种、保障、费用等都有比较明显的变化。

1、过去的商业车险：

①有三者险、车损险、车上人员责任保险（座位险）、盗抢险这4个主险。

②还有玻璃险、涉水险、自燃险、不计免赔险、指定修理厂险等一系列附加险种。

这种4大主险+多项附加险的商业车险版图会有一些的局限性，就是只买主险而没有买附加险的话，有些情况可能不能获赔。

比如说车子自燃，没有单独购买自燃险的话，就赔不了。

针对这样的问题，商业车险进行了改革。

2、改革后的商业车险：

商业车险的改进：

把主险之一的盗抢险，和玻璃险、涉水险、自燃险、不计免赔险、指定修理厂险等一系列附加险种统一合并归纳到了车损险里。

因此，改革后的商业车险就变成了3个主险和11项附加险，分别是：

①3个主险：三者险、车损险、车上人员责任保险（座位险）。

②11项附加险：

法定节假日限额翻倍险、医保外医疗责任险、划痕险、修理期间费用补偿险、机动车增值服务特约条款、精神损害附加责任险等。

通过以上简单的陈列表述可以知道，改革后购买的车损险，是包括了以前的附加险的，保障更加全面实用了。



二、怎么买最划算呢？

每个人的预算资金和保障需求都不一样，小希小结了3个不同的配置方案。

- 1、基础型：交强险+三者险+车损险+车上人员责任保险
- 2、经济型：交强险+三者险+车损险+车上人员责任保险+医保外医疗责任险
- 3、全面型：交强险+三者险+车损险+车上人员责任保险+医保外医疗责任险+划痕险+增值服务特约条款

对于多数普通的工薪阶层来讲，选择【基础型】方案就OK了，因为这些险种几乎可以覆盖路上大多数的意外情况。

a. 交强险

这是所有车主必须要购买的保险，是给事故中的对方进行赔偿，对于车主来说，具有减压性。

一旦发生交通事故，可以在责任限额内给予受害者一定的赔偿。



b. 三者险

同样是对事故中的对方进行赔偿，是对交强险的补充。

最好是买够保额，可以直接上到200万。因为万一撞上的是豪车，保额低的话，根本不够赔。

c. 车损险

前面两种险都是给别人赔的，车损险是给车主本人赔的。

改革后的车损险合并了之前的一些附加险，保障更为全面。当车子损伤了，比如自燃、玻璃碎了.....都可以通过这个险种来获得赔付。

d. 车上人员责任保险

也称座位险，主要是保障车主和车上人员的伤亡。

简单理解就是如果发生意外，车主和车上人员有伤亡，可以获得赔付。

如果有经常搭载别人的需要，那这个险还是非常重要的。