

随着如今成品汽油价格持续走高，再加上冬季天气越来越冷的原因，相信不少车主就开始抱怨车子油耗高，甚至在心里还有一种开不起车子的感觉。



那么判断一辆汽车油耗高不高的时候，大家更倾向于哪种测算方式呢？到底是根据加油的费用来估算路程，还是根据添加燃油的升数来估算呢？

相信在实际用车过程中，总会有一大部分人习惯用加油费用来估算油耗，比如给爱车加注200元的燃油，估算行驶里程达到400公里以上，就说明车辆每公里行驶花费在5毛的样子。

相反，若给汽车加注200元的燃油后，结果所行驶的公里数低于400公里，甚至是还不到300公里的时候，此时车主们或许就会抱怨车辆油耗高，简直是一个“油耗子”了。



通常情况下，用加注燃油的费用和行驶公里数估算油耗，完全是可以粗略估算车辆油耗的，但实际上车辆油耗受多方面因素的影响，这种估算油耗的方式还是不太科学的。

那么怎样才能用科学的方法测算车辆的油耗呢？

其实在汽车界还真有一个估算车辆油耗的公式，只要车主们牢记这个油耗测算公式，并用它来对车辆油耗进行测算的话，基本上就可以测算出车辆的大致油耗情况了。接下来我们一起来看看这个油耗测算公式吧！



总体来说，判断一辆车本身的油耗表现，我们可以根据车辆的排量情况来测算，只需用车辆排量乘以一个固定的系数即可，不过在手动挡和自动挡车型上，这个测算系数稍有差异而已。

通常手动挡车型的油耗测算系数为4.5，而自动挡车型的系数则为5.5，现在我们就通过一个例子来测算车辆的油耗情况。

比如一辆1.6排量的自吸发动机车辆，车辆本身油耗为 $1.6L \times 4.5 = 7.2L$ ，这就意味着这辆车的标准百公里油耗约在7.2L的样子；同理1.6排量的自动挡车型，其百公里油耗为 $1.6L \times 5.5 = 8.8L$ 。



既然说用油耗测算公式算出了标准百公里油耗了，那么应该用哪个数值来和它进行对比呢？到这里我们就需要用到车辆实测油耗了，具体操作方法也十分简单，具体操作如下：

当车辆油箱剩余油量约1/4的时候，开车前往加油站去加注燃油，同时记录下车辆当前行驶公里数；当车辆油箱再次剩余1/4油量时去加油，再次记录上车辆加注燃油的升数和仪表上行驶公里数。

比如两次公里数之差为500公里，且第二次加注燃油量为35L，此时就可以轻松计算出车辆油耗为： $35L \div 500 \times 100\% = 7L$ 。



最后，我们用车辆实际油耗情况和标准油耗进行比较，比如所使用的是一辆1.6L手动挡车型，车辆百公里实际油耗7L稍低于标准百公里7.2L，这就说明这辆车的油耗表现可以接受，就不算是油耗很高的车辆了，因此也就别抱怨你的车子油耗高。对此，大家有何看法，欢迎一起来交流讨论！