

汽车作为一个比较大的产品，在组装的时候其实并没有这么多大的零件，反而是一些小零件

在汽车的使用中很多，其中就包括传感器，那你知道汽车常用的传感器有哪些吗？

1、氧传感器

当氧传感器故障时，ECU无法获取这些信息，就不知道喷射的汽油量是否正确，而不合适的油气空燃比会导致发动机功率降低，增加排放污染。



2、爆震传感器

检测发动机是否爆震

，推迟点火时

间，消除爆震。爆震传感器

附装在气缸体上，当探测到发动机爆震

时，就向发动机ECU发出信号，发动机ECU收到信号后，就延迟点火正时，抑制爆震。

3、轮速传感器

它主要是收集汽车的转速来判断汽车有没有打滑的征兆，所以，就有一个专门收

集汽车轮速的传感器来完成这项工作，一般安装在每个车轮的轮毂上，而一旦传感器损坏，ABS会失效。

4、氧传感器

用于发动机电喷系统

中，检测发动机排放气体中氧的含量来获得混合气的空燃比信息，实现空燃比反馈控制。检测尾气中氧含量多少判断混合气浓稀，修正空燃比。

氧传感器内含有一件用陶瓷型材料二氧化锆元件(ZrO_2)制成的元件。



5、电子油门踏板位置传感器

当传感器失效后，ECU无法测得油门位置信号，无法获得油门踏板的位置，所以会出现发动机加速无力的现象，甚至出现发动机不能加速的情况。

这些你都清楚了吗？