

内循环和外循环的区别：

1. 内部循环是在汽车封闭时让汽车内的空气循环。图标是一辆封闭的车，车内有一个循环箭头；外部循环是将车外的空气流入车内。图标是一辆敞篷车，有一个指向车外的空气箭头。

2、内部循环是指车内空气在送至车内之前被加热或冷却；外部循环是把指加热或冷却车外的空气并将其送入车内，即车内和车外的气体交换。通常，当天气温暖或寒冷时，我们首先打开内部循环。然而，随着持续的内部循环，虽然车内温度下降，但车内人员呼出的二氧化碳量会增加。因此，最好每1小时切换到外部循环以更换空气。用法：一般来说，当我们打开空调进行制冷或加热时，我们可以先打开内部循环，以快速低或升高车内温度；当温度稳定时，适当切换到外部循环，改变车外空气；

2、如果车外的空气环境不好，例如交通堵塞的道路有很多尾气，地下室的空气不好，不要打开外部循环。如果你在高速跑，不要打开车窗户，只要打开外部循环。总之，一句话，当车外空气好的时候，我觉得车很闷，所以我很快就打开外循环进行通风；如果你想留在车里的，打开内部循环。在外循环、内循环和外循环状态下，风扇用于将车外的空气吸入车内，即车内外的空气通道循环，来自风扇的风来自车外。即使风扇没有打开，在驾驶过程中仍有气流吸入车内，以补充车内的新鲜空气。有时我觉得当风机关闭时仍然有风，因为业主已经设置了外部循环。当你在城市中遇到交通堵塞时，汽车会充满尾部气味，这是使用外部循环引起的。内部循环状态是车辆内外的气流通道关闭，在不打开风扇的情况下没有空气循环。打开风扇时，吸入的空气仅来自车辆，形成车辆内部的空气循环。内部循环主要是为了及时有效地防止外部的灰尘和有害气体进入车内。例如，当在烟雾、灰尘、气味区域行驶时，或当车辆密集紧凑时，它会阻止前面汽车排出的有害尾废气。另外一个作功能是保暖。







活动时间

2022年7月13日 至 2022年7月14日