昨晚，我国成品油价完成今
年以来的第22轮调整，由于
汽柴油零售限价分别下调175元/吨和165元/吨，因此，全国各地油价迎来显著下调，总体呈现“十三涨八跌一搁浅”的新格局，促使无数人关注的92号汽油、95号汽油以及0号柴油价格纷纷下
跌，普通消费者用油成本小幅回调
，较成品油价连续上涨时期形成对比。当然，从整体涨跌次数来看，目前国内油价实现年内第八次下调，市场上汽柴油价格又被重新定义，车主朋友加满一箱汽油的费用小幅降低，油价又呈现新面貌。

折合成公升价计算，昨晚汽柴油零售限价下调0.14元/升-0.16元/升，总体符合市场预期，且此次降价幅度比上一轮涨幅更大，因此，本轮油价调整结束之后，全国各地92号、95号汽油和0号柴油价格将上一轮调价的涨幅悉数回吐，尤其95号汽油再次回调至“8元时代”，0号柴油价格全面进入“7元时代”，国内汽柴油零售限价又开启新局面。

另外，对于大货车司机非常关心的0号柴油，油价实现年内第八次下调后，按全国平均价来看，预计每升下降幅度为0.14元，由于国内大多数省份柴油价格集中在8.00元/升-8.15元/升之间，所以，全国0号柴油
价格全面进入“7元时代”，较调价前夕轻柴油价格显著下跌。假如按油箱容量为160升的大货车测算，那么司机加满一箱柴油可以节省22.4元，加上不少省市区0号柴油价格跌破8.0元/升关口，这意味着加满一箱160升汽油总共需要支付费用低于1280元，大货车司机跑长途压力有所减轻。

详细来看，随着本轮成品油调价以下调告一段落，全国有十多个省市区0号柴油价格跌破8.0元/升并重新返回“7元时代”，它们分别是上海、江苏、浙江、辽宁、福建、宁夏、甘肃、青海、陕西、河南以及湖北等，因为调价前夕这些省市区柴油价格均低于8.15元/升，而本轮柴油下调幅度为165元/吨，折合成升价计算，恰好大部分省份0号柴油价格失守8.0元/升，大货车司机朋友加满一箱160元-200元柴油可以少花22.4元-28元，跑长途的利润空间得到释放，显然这对于大货车司机是一个好消息。

地区	92号汽油	95号汽油	98号汽油	0号柴油
北京	8.32	8.86	9.84	8.05
上海	8.28	8.81	9.81	7.98
江苏	8.29	8.82	9.70	7.96
天津	8.32	8.79	10.07	8.01
重庆	8.38	8.85	9.97	8.06
江西	8.28	8.89	10.39	8.05
辽宁	8.30	8.85	9.64	7.90
安徽	8.27	8.84	9.67	8.04
内蒙古	8.25	8.81	9.67	7.87
福建	8.28	8.84	9.68	7.99
宁夏	8.22	8.68	9.90	7.88
甘肃	8.32	8.89	9.46	7.90
青海	8.28	8.88	9.67	7.92
广东	8.34	9.04	10.18	8.01
山东	8.30	8.91	9.63	8.00
广西	8.38	9.05	10.15	8.06
山西	8.26	8.92	9.62	8.07
贵州	8.45	8.93	9.83	8.10
陕西	8.20	8.66	9.68	7.89
海南	9.43	10.02	11.36	8.09
四川	8.41	8.99	9.77	8.04
河北	8.32	8.79	9.62	8.01
西藏	9.19	9.72	10.84	8.53
河南	8.33	8.90	9.55	7.99
新疆	8.04	8.64	0	7.73
黑龙江	8.36	8.92	10.12	7.85
吉林	8.28	8.94	9.74	7.91
云南	8.47	9.09	9.77	8.07
湖北	8.33	8.92	9.91	7.99
浙江	8.29	8.82	9.66	7.98
湖南	8.27	8.79	9.59	8.07

头条 @诚说风云

其次，虽说今天全国0号柴油价格全面进入“7元时代”，但有些省市柴油价格依然

维持在8.0元/升以上，比如北京、天津、重庆、安徽、广东、海南以及云贵川等，不过其中不少省份柴油价格逼近8.0元/升，所以，假如下一轮成品油调价再次实现下调，届时全国0号柴油价格全部步入“7元时代”，消费者用油成本也将再度降低，车主加满一箱柴油又能便宜一笔钱。

全球经济
衰退、高油价以及疫情
等因素均对石油消费造成沉重压力，OPEC
与IEA均下调能源需求预期。此外，美国加息
前景的不确定性仍然存在，投资者担忧加息引发的经济放缓将进一步加重，所以，WTI纽约原油、布伦特原油期货价格双双大幅下挫，推动国内油价一路震荡下行。

综上所述，本轮计价周期内，多重利空因素导致油价承压走低。受此影响，国内油价调整呈现下跌，实现年内第八次下调后，全国0号柴油价格全面进入“7元时代”，

对应
92号、9
5号汽油也显著下
跌，消费者加油费用小幅回调，对降低实体经济运行成本起到积极推动作用。