

范堡罗航展正在英国进行，波音、空客、巴航工业、ATR 纷纷收到了订单。有粉丝问全球现在都有哪些飞机制造商？生产哪些机型？分别卖多少钱？拉总今天给大家总结一下：



图：波音777-300ER 摄：拉上窗帘

图片来自

如果只谈当前正在生产销售（含预售）的“民航客机”，不包括通用航空的公务机和小型飞机的话，全球主要有七家制造商，分别是：

- 一、波音公司（美国），生产大中型飞机
- 二、空客公司（法德英西），生产大中型飞机和喷气支线飞机
- 三、俄罗斯UAC（俄罗斯），生产各种飞机，但市场很小
- 四、巴航工业（巴西），生产喷气支线飞机
- 五、ATR（法国），生产涡桨支线飞机
- 六、庞巴迪（加拿大），生产涡桨支线飞机

## 七、中国商飞（中国），生产中型和支线喷气飞机，中型机尚未商用



图：空客A320neo 摄：拉上窗帘

我国“西飞公司”因为拥有新舟60系列（含新舟600和新舟700

），本应该列入；但国内市场仅剩五架在飞，已许久不见新机问世。此外乌克兰的安东诺夫拥有安-148/158系列，很久也都没卖过，所以这次它俩都不算数了。

以上七家公司当前主要产品和价格如下表：

当前全球客机型号及参考价格 (2022.07)

制表:拉上窗帘(公众号LaCurtain2019)

厂家	型号	类型	客座数	报价 (实际成交价)	产品系列	说明
波音	777-X	大型远程	400-550	3.949-4.258亿美元	777-8/9	接近商用
波音	777-300ER	大型远程	400-550	3.755亿美元		当前市场远程主力
波音	787	大型远程	260-330	2.483-3.384亿美元	787-8/9/10	当前市场远程主力
空客	A350	大型远程	300-480	3.174-3.665亿美元	A350-900/1000	当前市场远程主力
空客	A330	大型远程	260-440	2.599-2.964亿美元	A330-800/900	当前市场远程主力
俄罗斯UAC	IL-96	大型远程	260-430	8600万美元(当年价格)		无人购买,已实际停产
空客	A321XLR	中型远程	180-220	1.295亿美元		尚未商用
波音	737 MAX系列	中型机	140-200	0.96-1.349亿美元	737-7/8/9/10	当前主力
空客	A320neo系列	中型机	160-220	1.015-1.295亿美元	A319,A320,A321	当前主力
俄罗斯UAC	MC-21	中型机	150-210	9600万美元		接近商用
中国商飞	C919	中型机	158-190	9900万美元		接近商用
空客	A220	喷气支线	100-130	8100-9150万美元	A220-100/300	迅速窜红
俄罗斯UAC	SSJ-100	喷气支线	70-100	5000万美元		国外停用,仅俄罗斯国内使用
巴航工业	ERJ-190-E2	喷气支线	90-120	5800万美元	含ERJ-195-E2	喷气支线主力
巴航工业	ERJ-170	喷气支线	70-100	4570万美元	含ERJ-175	喷气支线主力
中国商飞	ARJ21-700	喷气支线	90	3800万美元		仅国内在用
ATR	ATR 42	涡桨支线	50	1950万美元		涡桨支线主力
ATR	ATR 72	涡桨支线	70	2600万美元		涡桨支线主力
庞巴迪	CRJ-900	涡桨支线	78-90	1900-3220万美元	Dash-8-100/200/300/400	涡桨支线主力

图：当前客机型号及价格 (仅供参考)

以上数据收集于网络，仅供参考。特别是价格，波音和空客一向谈“目录价格 (LIST PRICE)，大订单实际成交时一般五到六折，甚至更低。



图：波音737 MAX 8飞机 摄：拉上窗帘

窗帘图库

俄罗斯现在  
在遭受制裁，有意  
恢复图-204/214生产；德国也有意恢  
复多尼尔-328

，  
所以  
厂商和型  
号都有可能增加。  
另外还有一些新公司，例如国外有人  
研制超音速客机，还有人研制电动飞机——人类的天空，还是挺热闹的。

今年航展  
结束后，可以按上表总结各公司的订单。到时候谁吃肉谁喝汤，谁跟着跑龙套  
，就一目了然了。

文章或有谬误。转载责任自负。

↓ 支持拉，说真话！ ↓