

谈到江淮

，大家似乎目前对江淮汽车很陌生。但是江淮汽车在几年之前确实拥有着很好的发展。但近些年，江淮汽车的做工甚至让人大吃一惊，不仅车辆随时出现问题，就连车辆动力消失都已经是常事。而问题最严重的车型就是江淮的嘉悦A5，这辆车已经达到了让消费者心寒的地步。那今天我们就来看一下江淮汽车到底出现了什么样的负面问题。



虽然嘉

悦A5只有2020

款车型，不过车型少并不代表车辆的投诉的不多。从车质网

可以看出，

目前江淮的嘉悦A5主要

面临着发动机/电动机异响，发动机/电动机

怠速不稳，变速器顿挫，发动机/电动机噪音大，车身附件及电器影音系统故障，车身附件及电器部件开裂，变速器

异响，变速器无法加速，发动机/电动机抖动和车身附件及电器车灯进水等问题，而这些问题出现也让车主彻底对嘉悦A5失去了信心，导致嘉悦A5的销量一度停滞不前。



根据车主反馈，自己的嘉悦A5目前面临着底盘异响和车身共振的情况。车辆在时速80左右，转速1800左右的前提下，踩刹车，传动轴会发出明显类似于“咚咚咚”的声音，非常刺耳的声音，同时刹车踏板也传来明显

振动频率会跟随变化。急加速过程也有震颤感和噪声，但是发动机噪声过大，相对来说没有刹车时出现的上述问题明显。车主去4S店反馈问题，但售后人员坚称没问题，是正常的刹车盘磨损。车主随即不满，毕竟售后人员连车辆都没有检查就说车辆没有问题。试问，如果车辆要是因为该原因出现了更为严重的问题，到底是应该车主承担责任还是4S店应该承担责任呢？



还有车主表示，自己的嘉悦A5还有着更严重的质量问题。根据车主反馈，车主的车辆点火保险丝和其它保险丝之前都被烧断过，并且当时车主去寻求4S店售后维修时，江淮汽车4S店给出的回复是让车主掏钱修，车主随即表示自己的车辆还拥有着刚启动踩油门的时候会一抖一抖。车灯进水特别严重。但售后依然是那一句让车主自费维修。直接让消费者权益得不到保障，这样的售后也难怪嘉悦A5的销量会如此惨淡。



总结：江淮汽车如此的质量确实让人不敢恭维。不仅如此，江淮汽车的售后难道就只会把车辆问题推到车主身上，让车主自己承担车辆的问题，如果连一台能得到保障的车都买不到，那么江淮汽车也确实应该退出中国的汽车市场。