



按照最新消息可知，国内油价或迎来下半年以来最大降幅，因为本轮计价周期内第九个工作日原油变化率为-9.18%，完全符合大跌的标准，同时也为新一轮调价大跌打下基础，实现年内第九次下跌

近在咫尺。此外，全球经济衰退抑制了石油需求

，导致国际油价大幅下挫，其中纽约原油期货

最低跌至73.6美元/桶，创下今年以来的新低，受此影响汽油价格也随之大跌。再者，国际油价是我国成品油调价的重要风向标，所以，本轮计价周期以来油价预测降幅一路不断下调，现如今最新降幅突破400元/吨关口，创下半年以来最大降幅，从一定程度上成品油调价大跌已成为定局。

另外

，由于计

价周期第九个工作

日油价预测累计下调幅度415元/吨，

较我国《石油价格管理办法

》中规定的（-50元/吨）调价红线超出365元/吨，依旧处于大跌范畴之内，同时较

下半年以来的几次调价下跌幅度较大，加上目前距离调价只剩下最后1个工作日，因此，国内油价或迎来下半年以来最大降幅，如果这一预判落实，那么大多数人关心的汽柴油价格将呈现大幅下跌，消费者用油成本显著降低，显然这是一大利好消息。



折合成公升价计算，最新汽柴油价格预计下降幅度为0.32元/升-0.36元/升，较计价周期前几个工作日总体运行平稳，且仍然处于大跌范围当中，这意味着12月5日24时迎来的年内第23轮调价呈现大跌几乎无任何悬念，届时我国成品油零售限价将出现“十三涨九跌一搁浅”的新局面。按全国平均价测算，预计92号汽油价格下跌0.33元/升，95号汽油价格下调0.34元/升，0号柴油价格下降0.34元/升，车主朋友加满一箱50升汽柴油可以节省16元-17元左右，意味着本轮成品油调价结束之后消费者用油费用明显下调，对应92号、95号汽油以及0号柴油价格显著下跌，国内油价将呈现新格局。

地区	92号汽油	95号汽油	98号汽油	0号柴油
北京	8.32	8.86	9.84	8.05
上海	8.28	8.81	9.81	7.98
江苏	8.29	8.82	9.70	7.96
天津	8.32	8.79	10.07	8.01
重庆	8.38	8.85	9.97	8.06
江西	8.28	8.89	10.39	8.05
辽宁	8.30	8.85	9.64	7.90
安徽	8.27	8.84	9.67	8.04
内蒙古	8.25	8.81	9.67	7.87
福建	8.28	8.84	9.68	7.99
宁夏	8.22	8.68	9.90	7.88
甘肃	8.32	8.89	9.46	7.90
青海	8.28	8.88	9.67	7.92
广东	8.34	9.04	10.18	8.01
山东	8.30	8.91	9.63	8.00
广西	8.38	9.05	10.15	8.06
山西	8.26	8.92	9.62	8.07
贵州	8.45	8.93	9.83	8.10
陕西	8.20	8.66	9.68	7.89
海南	9.43	10.02	11.36	8.09
四川	8.41	8.99	9.77	8.04
河北	8.32	8.79	9.62	8.01
西藏	9.19	9.72	10.84	8.53
河南	8.33	8.90	9.55	7.99
新疆	8.04	8.64	0	7.73
黑龙江	8.36	8.92	10.12	7.85
吉林	8.28	8.94	9.74	7.91
云南	8.47	9.09	9.77	8.07
湖北	8.33	8.92	9.91	7.99
浙江	8.29	8.82	9.66	7.98
湖南	8.27	8.79	9.59	8.07

头条 @ 藏说风云

详细来看，预测92号汽油价格重新回落至“7元时代”，这一点是值得肯定的，毕

竟本轮调价第九个工作日预计均价为0.34元/升，而目前全国有一大部分省份92号汽油零售限价低于8.35元/升，因此，随着12月5日24时调价大跌落实后，全国多地常见的92号汽油价格跌破8.0元/升关口并且被重新定义，届时该标号汽油的“7元时代”降临。此外，对于95号汽油预计调价结束后呈现显著下挫，毕竟最新预测降幅达到0.35元/升附近，显然处于大跌状态。最后，全国0号柴油价格即将全面进入“7元时代”，届时大货车司机加满一箱160升柴油少花55元左右，利润空间将被逐渐释放。

综上所述，按本轮计价周期内国际油价以及参考原油变化率可知，国内油价或迎来自下半年以来最大降幅，油价最新汽柴油预计下调幅度415元/吨，远超过调价红线的标准，折合成公升价，预计92号汽油下跌0.33元/升，95号汽油、0号柴油价格也大幅下调，所以，本轮成品油调价后迎来年内第九次下跌，通过对比可知这是下半年以来的最大一次降幅。