

## 一.抵押车哲学 / 过户与不过户

抵押车是“不过户”的车，它是汽车金融活动中产生的不良资产，有人说“不过户”是它的致命伤，大部分的人都认为，开着心里不踏实。可是我们调查中发现：有相当一部分买抵押车的人就是冲着“不过户”而来的，他们大部分是做生意的人，知道在生意经营过程中，只要自己在做的那一天都有风险，真说不定，那一天资金链断了，就会产生很多债务，就会被人告上法院，名下所有的资产和物业都会被查封或拍卖。到时什么都没有了，包括名下豪车。但是，如果自己用的就是抵押车，就可以避这个风险，自己还继续有车开！（因为执法部门不可以对现有经济纠纷的人用的抵押车进行查封和拍卖，因为本身这个抵押车就不是当事人名下的财产。）这就是：在一定的条件下，“不过户”可以引出好的结果，“过户”也可能会引出坏的结果。

## 二.抵押车哲学 / 性价比与风险

大家都知道，抵押车的价格是非常低的，一年二万公里左右的新车，抵押车只是新车一半左右的价格。也就是说价格100万的车，抵押车只要50万左右。抵押车与新车一样可以正常使用。而且车又折旧飞快的东西，算一算没必要买新车。但话又说回来，高回报伴随着高风险，这是不变的真理。你花了一半的价格买到车，又想它与正常的车一样可以过户到你名下，这是不现实的。所以，抵押车确实有些风险的。有的地方的朋友买了抵押车，也购了保险和做好防盗。可是出了事故或被盗抢了，却因为有些保险公司和公安部门不一定可以理赔和立案，这就是风险。这就是：高回报伴随高风险，购买抵押车之前，要问问自己：车如果真的有问题，能承担得了损失吗？



### 三.抵押车哲学 / 合法与擦边球

有人说，抵押车是走法律的擦边球。其实也不能这样说，目前的抵押车都是以“债权转让”的形式去操作的，按现行的《合同法》新的司法解释，是受国家法律保护的。债权转让，大家可能少接触，但在金融行业，债权的转让是非常普遍的。法律没有规定的都可为！现在目前流行的抵押车买卖，只要是债权真实，手续完善的债权转让，是没有问题的！合法与擦边球，不是你想像中复杂，但是也不简单！

### 四.抵押车哲学 / 普遍性与特殊性

大部分的人对抵押车消费是不接受的，陈旧的思想观念，不可能让所有人都接受这种超前消费或叫另类消费。不过，还是有相当一部分人是接受得了的。那就够了！英雄都是另类的，都是出类拔萃的，如果所有人都是英雄，那就不叫英雄了。如果抵押车，所有人都能接受，就不叫抵押车了。