

截至2

022年11月

30日收盘，动力新科(6

00841)报收于6.79元，上涨2.88%，换手率

1.95%，成交量9.8万手，成交额6632.16万元。

游资

资金净流入513.96万元，占总成交额

7.75%，散户资金净流出671.62万元，占总成交额10.13%。

近5日资金流向一览见下表：

近5日资金流向一览								
日期	收盘价	涨跌幅	主力净流入	主力净占比	游资净流入	游资净占比	散户净流入	散户净占比
2022-11-30	6.79	2.88%	157.66万	2.38%	513.96万	7.75%	-671.62万	-10.13%
2022-11-29	6.60	2.17%	-12.05万	-0.47%	-66.36万	-2.61%	78.40万	3.09%
2022-11-28	6.46	-0.77%	-225.27万	-10.57%	-186.56万	-8.76%	411.83万	19.33%
2022-11-25	6.51	-0.15%	18.74万	1.07%	-3.37万	-0.19%	-15.36万	-0.88%
2022-11-24	6.52	-0.15%	65.90万	3.43%	-23.46万	-1.22%	-42.44万	-2.21%

该股主要指标及行业内排名如下：

	动力新科	汽车零部件 (行业平均)	行业排名
总市值	110.78亿	75.02亿	30   190
净资产	89.55亿	35.43亿	10   190
净利润	-5.99亿	1.69亿	190   190
市盈率(动)	-13.87	139.59	-   190
市净率	1.24	3.63	17   190
毛利率	7.21%	18.93%	172   190
净利率	-7.53%	5.62%	180   190
ROE	-6.34%	3.63%	182   190

动力新科2022三季报显示，公司主营收入79.55亿元，同比下降62.14%；归母净利润-5.99亿元，同比下降226.44%；扣非净利润-7.36亿元，同比下降358.91%；其中2022年第三季度，公司单季度主营收入22.28亿元，同比下降43.18%；单季度归母净利润-3.69亿元，同比下降388.75%；单季度扣非净利润-4.21亿元，同比下降468.71%；负债率61.78%，投资收益1.03亿元，财务费用-4304.78万元，毛利率7.21%。动力新科(600841)主营业务：重型卡车+柴油发动机两大产业板块一体化发展。

根据近五年财报数据，证券之星估值分析工具显示，动力新科(600841)行业内竞争力的护城河一般，盈利能力较差，营收成长性一般。财务相对健康，须关注的财务指标包括：应收账款/利润率。该股好公司指标2.5星，好价格指标2星，综合指标2星。(指标仅供参考，指标范围：0~5星，最高5星)

注：主力资金为特大单成交，游资为大单成交，散户为中小单成交

以上内容由证券之星根据公开信息整理，与本站立场无关。证券之星力求但不保证该信息(包括但不限于文字、视频、音频、数据及图表)全部或者部分内容的准确性、完整性、有效性、及时性等，如存在问题请联系我们。本文为数据整理，不

对您构成任何投资建议，投资有风险，请谨慎决策。