按照今年我国油价调整时间安排表可知，国内新一轮成品油调价窗口将于12月5日24时打开，由于本轮调价计价周期内，国际油价宽幅震荡，总体震荡下跌幅度较大，受此影响我国成品油零售限价或将面临大跌，只因调价参考原油变化率不断在负值区间内加深运行，完全符合汽柴油价格大幅下调的条件，这意味着常见的92号、95号汽油价格即将实现今年以来的第九次下调。

此外，参考一些权威机构预测，截至12月1日收盘，国内计价统计周期第9个工作日参考原油变化率为-9.18%，预计汽柴油价格下调幅度为415元/吨，折合成公升价后，92号汽油、95号汽油以及0号柴油价格将分别下降0.33元/升、0.34元/升和0.35元/升。与此同时，当前距离本轮调价仅剩下最后1个工作日，预估油价延续下跌的可能性较大，所以，明天晚上成品油价调整大跌之后，全国各地常用汽柴油零售限价迎来显著下挫，总体呈现“十三涨九跌一搁浅”的格局，消费者用油费用将明显回落，昔日居高不下的汽柴油价格终于将被打下来，实现“两连降”态势。

其次，对于今天重点要聊的95号汽油
，目前在全国除过极少数省区每升报价仍超过9.0元之外，剩下的大部分省市区95号汽油价格均处于8.80元/升-9.00元/升之间，较今年年初该标号汽油价格仍位居较高水平，车主朋友加满一箱60升-70升汽油的费用仍然较贵，所以，几乎无数消费者都希望油价能够再次下降。

然而，由于计价周期第9个工作日95号汽油预计下调幅度为0.34元/升，该降幅创下下半年以来最大纪录，参考全国汽柴油最新价格报表可知，国内油价12月5日调价大跌之后，预计95号汽油全面进入“8元时代”，比如广东、广西、云南三个省区95号汽油价格将跌破9.0元/升关口，其他大部分省份该标号汽油原本处于“8元时代”，调价结束后在原先基础上“稳中有降”，届时车主朋友加满一箱70升汽油大约可以节省24元，意味着加油成本进一步降低。

地区	92号汽油	95号汽油	98号汽油	0号柴油
北京	8.32	8.86	9.84	8.05
上海	8.28	8.81	9.81	7.98
江苏	8.29	8.82	9.70	7.96
天津	8.32	8.79	10.07	8.01
重庆	8.38	8.85	9.97	8.06
江西	8.28	8.89	10.39	8.05
辽宁	8.30	8.85	9.64	7.90
安徽	8.27	8.84	9.67	8.04
内蒙古	8.25	8.81	9.67	7.87
福建	8.28	8.84	9.68	7.99
宁夏	8.22	8.68	9.90	7.88
甘肃	8.32	8.89	9.46	7.90
青海	8.28	8.88	9.67	7.92
广东	8.34	9.04	10.18	8.01
山东	8.30	8.91	9.63	8.00
广西	8.38	9.05	10.15	8.06
山西	8.26	8.92	9.62	8.07
贵州	8.45	8.93	9.83	8.10
陕西	8.20	8.66	9.68	7.89
海南	9.43	10.02	11.36	8.09
四川	8.41	8.99	9.77	8.04
河北	8.32	8.79	9.62	8.01
西藏	9.19	9.72	10.84	8.53
河南	8.33	8.90	9.55	7.99
新疆	8.04	8.64	0	7.73
黑龙江	8.36	8.92	10.12	7.85
吉林	8.28	8.94	9.74	7.91
云南	8.47	9.09	9.77	8.07
湖北	8.33	8.92	9.91	7.99
浙江	8.29	8.82	9.66	7.98
湖南	8.27	8.79	9.59	8.07

头条 @就说风云

当然，随着调价结束后95号汽油价格全面进入“8元时代”，预示着该标号汽油暂

时告别了昔日的高价位，迎来了一个新的开始，虽说较今年年初加油费用依然较贵，但相比“9元时代”显著回落，因此，作为普通消费者完全有必要等待调价结束以后再加油，这样不仅可以少花一笔钱，而且更加经济实惠。

最后，在海外市场方面，
本轮计价周期前期，市场关注OPEC
+会议以及对未来全球原油需求的担忧，国际油价呈现连续下跌走势，促使WTI纽约原油、布伦特原油
期货价格双双显著回落。但是OPEC+将会通过减产方式以稳定市场，且美原油库存下降，近期国际原油又出现小幅上涨。所以，原油市场多空因素博弈较为突出，油价震荡波动属于常态。

综上所述，得益于国际油价连续下跌的影响，国内油价第九个工作日预测累计降幅突破400元/吨关口，显然处于大跌区间当中，折合成公升价，并且综合预判12月5日调价大跌之后，预计95号汽油全面进入“8元时代”，92号汽油、0号柴油价格也迎来大跌，对降低实体经济运行成本起到积极推动作用。