

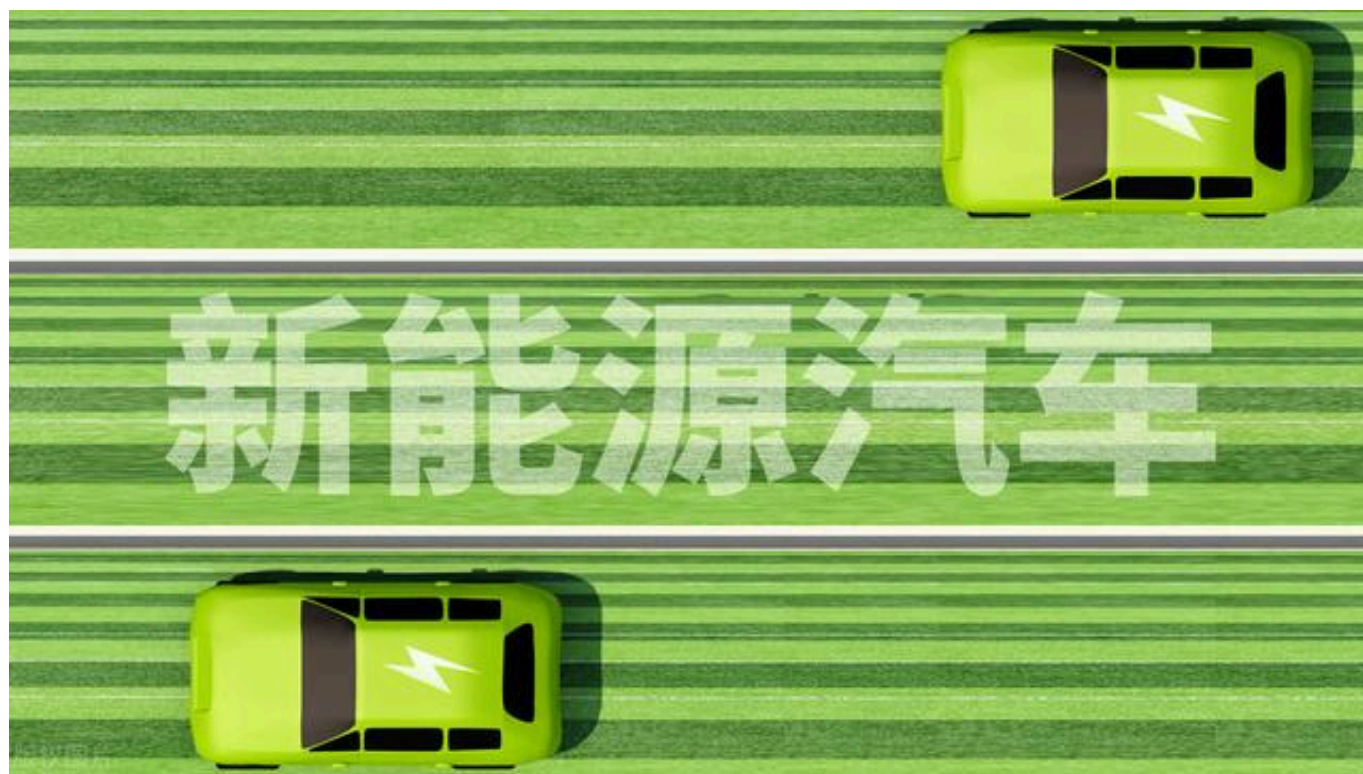
## 2023扩大内需

，主要领域之一是消费，消费重要成员板块是新能源汽车

，炒股票要跟国家政策走，用未来眼光看现在来判断下一风口在哪。

新能源汽车是大消费贡献比较突出的领域，预期2023年国家扩大内需会把新能源汽车列入重要发展方针，到时国家出台政策支持全面完善充电桩，换电站，停车限时免费，特大城市不限行等，可让用户无后顾之忧而体现新能源汽车的使用优势。

国家可能还会加大力度对新购汽车进行补贴，做好汽车市场，不但是内需扩大的主力军，也是中国新能源走向国际，主导国际汽车市场的长远目标。



从今年的数据中可以看到，日系燃油车已被新能源汽车严重影响其销售成交量，中国短时间在新能源汽车赛道超车，抛开欧洲老名牌BBA们，直逼日系车市。中国新能源汽车有当前发展形势，当然离不开国家政策和资金方面的全力支持和世界汽车发展的趋势。

### 一、华域汽车

公司亮点：拥有国内最为完善的独立供应汽车零部件体系之一。

每股净资产：16.02元。毛利率：13.76%。总市值：564.34亿。

### 合资控股

华域麦格纳电驱动系统有限公司，抢占电驱动系统产品发展先机，公司电驱动系统、驱动电机、电子转向机、电动空调压缩机、新能源电池托盘等产品已获得德国大众、上汽乘用车等多家整车客户电动汽车平台配套定点。



## 二、奥联电子

公司亮点：产品在汽车电子多个细分领域拥有较强的市场竞争力。

每股净资产：4.21元。毛利率：26.39%。总市值：33.37亿。

公司的控股子公司“南京奥联新能源有限公司”专注新能源汽车关键零部件开发，开发和销售的产品包括电动汽车整车控制器VCU、高压配电箱、EV减速器、EV专用2档AMT等产品。

## 三、旭升集团

公司亮点：致力于新能源汽车和汽车轻量化领域，特斯拉、蔚来的一级供应商。

每股净资产：8.09元。毛利率：23.06%。总市值：233.24亿。

公司主要致力于新能源汽车和汽车轻量化领域，主要从事精密铝合金汽车零部件和工业零部件的研发，生产和销售，产品主要应用领域包含新能源汽车变速系统，传动系统，电池系统，悬挂系统等核心系统的精密机械加工零部件。



#### 四、拓普集团

公司亮点：汽车零部件企业，主营减震器、内饰功能件、底盘、刹车系统。

每股净资产：10.43元。毛利率：22.39%。总市值：682.50亿。

轻合金底盘项目是公司轻量化家族谱系中的战略项目，在新能源汽车与高端汽车市场有巨大需求，该项目现

已进入量产阶段，可以与公司的高强度钢

底盘实现互补，通过为客户提供互换性解决方案，增加客户选择，提升竞争优势，

未来前景可期。

最后送大家一句话：真正的成功，来源于长久的积累的量变，那些看似随随便便的成功，大多藏匿着投机和速朽的命运。

关注我！我是拖哥，好舵手能使八面风。炒股要有策略，顺势而为！

特别声明:内容仅代表个人观点，不构成任何投资指导，据此买卖，盈亏自负，股市有风险，投资需谨慎!