上期的道指分析应该是上
周五完成的，彼时已经感觉到了美股
反弹将尽，因
此警告：若道指跌破红色通
道内的那根蓝色支撑线，则短线
确认进入调整，目标是当前所在的红色反弹通道的下轨。

本周一，指数跌到蓝色支撑线位置暂时止跌；但周二起，指数就一蹶不振了，再无力站上蓝色支撑线，并形成了图中的紫色下跌通道。

本周道指累计跌2.94%，几乎以最低指数周收盘。

道琼斯工业指数日K线图

从今年1月5日道指见历史大顶36952点以来，第一浪下跌是沿图中的绿色通道运行的，结束于前低28660点@2022-10-13，波浪结构上是一个5浪下跌。

单个的5浪下跌，永远不是调整浪的全部。在经历一个3浪结构的反弹（第二浪反弹）后，会有新的一个5浪（第三浪）下跌。

现在的关键就是判断第二浪反弹是否结束。由于指数尚未跌破红色通道下轨，价格通道技术尚不能确认第二浪结束。但是，已有的波浪结构确认指数至少先走出一个

锯齿型调整浪，这意味着红色通道内的第二浪反弹大概率不会创出历史新高。而前期反弹的最高点34595点@2022-12-0
1，在黄金线
看来已经非常接近前高了。两者结合判断，暗示道指反弹可能已经结束。

未来，预计指数继续沿图中的紫色通道下跌，去考验红色反弹通道下轨。若考验失败，则道指大概率确认第二浪反弹结束、并已在第三浪下跌初期了！若万一指数守住红色下轨，则说明反弹还会继续一会。盲猜前者可能占优。