

友友们，有一句古话：“开车开到老，不知道哪里会倒”，意思是，开车出行谁都不能够保证自己不出交通事故，特别是现在车多路况复杂，你技术再好也有新驾驶员碰到你。所以，车险就一定会用到。那么，车辆出险一次，第二年保费怎么算？到底上不上涨？我们出险金额达到多少，走保险更划算？我就结合自己的经验给大家分享一下，希望对大家有用哦！

我们一般都是五座私家车，所以，就以这个标准为例吧：

保险费上下浮动数额：

解读一下：我们看一下交强险（上一次我很清楚的说了交强险的好处多多），交强险的基准保费是950，如果我们不出险的话，每年会下浮10%，最高下浮是30%，就是每年会优惠95元，我们最低保费的话是优惠到665元，如果我们出险了，出险一次，有责，但是没有人员伤亡的，这个是直接恢复到基准保费950元，出险两次及以上有责任事故是上浮10%，保费是1045元，如果是出现有责任人员伤亡的。是上浮30%，保费的话是1235元，这个是交强险。

不出险每年优惠

年限	5座
第一年	950元
第二年	855元
第三年	760元
第四年	最低665元 665元

不出险每年优惠情况

出险上涨浮比例：这个很明显的可以看出，保险公司当然巴不得都不上浮，只要大家都不用保险，保险公司才有赚。

出险上浮系数

出险次数	上浮系数	上浮后保费
出险1次，有责、无死亡	0%	950元
出险2次及以上，有责	10%	1045元
有责、有死亡	30%	1235元

出险上浮系数

商业险上下浮比例与折扣系数：

解读一下：我们看一下商业险的折扣系数，商业险以基本保费为准，如果不出险的话，每年下浮优惠比例的话是15%。但是，如果你有交通事故出险了，那么，它会上浮，上浮比例的话是25%。但是，商业险和交强险不一样，交强险是你出险了之后，他出险一次直接恢复到基准保费，但是商业险的话，它是往上递增恢复的，你比如你现在是六折的优惠，她在往上恢复是七五折，在往上是八五折，这种不会说直接恢复到基准保费。



发生交通事故如何选择交强险和商业险：

个人经验分享：在现实的车险理赔使用中，交强险和商业险在走保险之后，他们两个的优惠系数是互不影响的。如果，你走交强险理赔的，他不会影响到你商业保险的优惠系数，那么多少数额走车保险更合适呢？像我们的交强险上限优惠30%，也就是大概可以优惠285元。如果你的定损金额在300元以内，建议你自费承担就可以了，没有必要走保险。如果是300元以上低于2000元的，那你直接走交强险进行理赔，因为他对你来年的保费影响是比较小的，如果是超过2000元以上的，那直接走商业险进行理赔就可以了。

总之，你发生什么样的交通事故，怎样用保险也是很有讲究的，如果用错保险，自己吃亏是一方面，关键是既吃亏还增加下一年的保险缴费基数。
（仅供参考）



可能友友们还有不同观点，或者是更好的方法意见建议，那就评论区发给我，一起讨论讨论吧！希望得到你的认可关注支持转发。