

半路和打板是短线必须具备的两个技能。

两个操作的逻辑完全不一样。

不是一个买的低点，一个买的高点的关系。

原则上：

适合半路的也适合打板。

但是适合打板的不一定适合半路。

1，半路。

打板和半路都是要选板块效应好的。

1)，半路的股票股性要好。

就是量价承接要比较好。

量能平稳过渡那种才适合半路上车。

2)，半路要有性价比。

半路就是要赚到当天的收益。要有性价比，如果开盘价高于5%以上，原则上不要半路。

3)，半路要预备失败。

半路上车的票原则上炸板也要能出来，就是可以出局。

原则上要哪种量价换手充分的才适合半路。

比如这种，四个板量价过度平稳，开盘不是很高，才可以考虑半路上车。

半路就是9：25分就要买。

2，打板。

1)，打板就是打连板和首板。

首板原则上只要技术形态和板块较好，都可以打。

连板要板块效应较好，同时大盘，个股板块地位，个股形态和位置都要考虑。

连板必须上板块龙头。

2，打板原则上也要量能配合。

但是没有半路那么高，打板可以是缩量的票，但是半路一般不能做缩量票。

3)，打板价格最高。

打板没有性价比，就是买最高。

打板就是买在最高，

4)，打板要预备认输计划。

打板如果炸板。如果次日不能拉起来，就要认输。

像这种四板之后缩量又是高开的票，原则上只能打板，不能半路。

散户原则上只买三板，四板，五板。

后面不要买。

像这种封板了还好，不封板就会大跌。

这种票半路的风险特别大。

打板和半路的逻辑是不一样的。

有的人做不了半路。

就只做打板。

因为半路的要求极高。

对股票要求也极高。

搞得不好就是一个十几厘米的亏损。

打板就是只要不炸板就行。

原则上次日溢价的概率大于低开的概率。

总结：

半路是输了也不怕，一般要能出局，当天就能赚。

打板就是炸板了，一般50%要学会认输，能解套的都是有信号的，不能解套的千万不要死扛，卖的越早越好。

打板当天没得赚。

确定性打板要比半路强很多。

半路的票要比打板的要求高很多。

能半路的也可以打板。

能打板的未必能半路。