

本文目录

- [中国南车和中国北车合并后，股价变化和持有数量变化？](#)
- [股票里南车北车南船北船指什么股票？](#)
- [中国北车现价是10.40并入中车后股价该是多少？](#)
- [中国南车是什么？](#)
- [中国南车和中国北车有什么关系吗？](#)
- [中车和北车的关系是什么？](#)

中国南车和中国北车合并后，股价变化和持有数量变化？

中国南车和中国北车合并后，股价、持有数量不一定有变化。

如果持有的是中国北车，合并后，中国北车退市，以1：1.1的比例换成中国南车，改名中国中车。

如果是持有中国南车，合并后，股价不变，持有数量不变。改名中国中车。

中国中车简介：

中国中车股份有限公司（中文简称“中国中车”，英文简称缩写“CRRC”）是经国务院同意，国务院国资委批准，由中国北车股份有限公司、中国南车股份有限公司按照对等原则合并组建的A+H股上市公司。经中国证监会核准，2015年6月8日

，中国中车在上海证券交易所和香港联交所成功上市。现有46家全资及控股子公司，员工17万余人。总部设在北京。

中国中车承继了中国北车股份有限公司、中国南车股份有限公司的全部业务和资产，是全球规模最大、品种最全、技术领先的轨道交通装备供应商。主要经营：铁路机车车辆、动车组、城市轨道交通车辆、工程机械、各类机电设备、电子设备及零部件、电子电器及环保设备产品的研发、设计、制造、修理、销售、租赁与技术服务；信息咨询；实业投资与管理；资产管理；进出口业务。

股票里南车北车南船北船指什么股票？

南船是中国船舶工业集团公司，北船是中国船舶重工集团公司。

南北船在船舶、军工方面都举足轻重。南北船本来是同一个公司，后来分出来，现在关于南北船合并的消息，市场上传闻已久。

南船直接控股的上市公司有三家——中国船舶(600150)、中船防务(600685)、钢构工程(600072)。

北船直接控股的上市公司有四家——中国重工(601989)、中国动力(600482)、乐普医疗(300003)、华舟应急(300527)。

中国北车现价是10.40并入中车后股价该是多少？

中国北车现价是10.40并入中车后股价是6.19元。中国南车和中国北车的A股和H股拟采用同一换股比例进行换股，以使同一公司的所有A股股东和H股股东获得公平对待，从而同一公司的不同类别股东持有股比的相对比例在合并前后保持不变。本次合并的具体换股比例为1:1.10，即每1股中国北车A股股票可以换取1.10股中国南车将发行的中国南车A股股票，每1股中国北车H股股票可以换取1.10股中国南车将发行的中国南车H股股票。上述换股比例系由合并双方在以相关股票于首次董事会决议公告日前20个交易日的交易均价作为市场参考价的基础上，综合考虑历史股价、经营业绩、市值规模等因素，经公平协商而定。具体而言，中国南车A股市场参考价分别为5.63元/股；中国北车A股市场参考价分别为5.92元/股；根据该等参考价并结合前述换股比例，中国南车的A股股票换股价格确定为5.63元/股，中国北车的A股股票换股价格确定为6.19元/股。

中国南车是什么？

中国南车集团公司前身中国南方机车车辆工业集团公司是经国务院批准，从原中国

铁路机车车辆工业总公司分离重组于2000年9月组建成立的国有独资大型集团公司，2010年经国务院国有资产监督管理委员会同意和国家工商行政管理总局核准，中国南方机车车辆工业集团公司自2010年3月9日起更名为中国南车集团公司，原名称终止使用。中国南车集团公司主要从事铁路机车车辆和城市轨道交通车辆及相关产品的设计制造，在我国轨道交通装备行业中具有重要的行业地位和行业影响力。中国南车集团公司下属27个子企业，分布在全国10个省、市，2006年末资产总额为323亿元，员工9万人，2006年实现销售收入271亿元，控股上市公司中国南车股份有限公司，控股中国南车集团襄阳牵引电机有限公司等公司，主要核心资产已经注入中国南车股份有限公司。2014年10月27日，中国南车、中国北车及其南车旗下上市公司时代新材均发布公告称，因有重要事项未公告，公司股票停牌。此次停牌或于上层要求两家公司合并重组有关，公司会于今晚公告停牌原因和进展。2014年12月30日晚，中国南车正式宣布与中国北车合并。技术上采取中国南车吸收合并中国北车的方式，合并后将采用新公司的公司名称，合并后新公司将采用新组织机构代码、股票简称和代码。2015年3月5日晚间，中国南车股份有限公司(以下简称“公司”)发布公告称，国务院国有资产监督管理委员会原则同意中国南车和中国北车进行合并的方案。

中国南车和中国北车有什么关系吗？

- 中国南车和中国北车都源至同一家企业：铁道部中国铁路机车车辆工业总公司，简称中车公司。
- 2000年9月，根据国家统一安排，中车公司从铁道部分离出来，同时基本上是按照南北方划分为中国南车和中国北车，均为直属国资委管辖的大型央企。
- 中国南车和中国北车的主营范围基本一致，都是以机车、货车、客车、动车组和地铁车辆为主的轨道交通装备。
- 根据国家“一带一路”战略和2025中国制造的要求，从2014年下半年开始，中国南车和中国北车开始合并工作。
- 2015年6月8日，两家公司完成上市公司层面的合并，以中国南车股份有限公司（中国南车集团的上市公司）股票吸收中国北车股份有限公司（中国北车集团的上市公司）股票。
- 2015年9月25日，两家公司完成母公司（集团公司）的合并的工商注册手续，以中国北车集团合并中国南车集团。并于9月28日举行挂牌仪式。萊珀頭條

中车和北车的关系是什么？

中国南车和中国北车都源至同一家企业：铁道部中国铁路机车车辆工业总公司，简称中车公司。

2000年9月，根据国家统一安排，中车公司从铁道部分离出来，同时基本上是按照南北方划分为中国南车和中国北车，均为直属国资委管辖的大型央企。

中国南车和中国北车的主营范围基本一致，都是以机车、货车、客车、动车组和地

铁车辆为主的轨道交通装备。

根据国家“一带一路”战略和2025中国制造的要求，从2014年下半年开始，中国南车和中国北车开始合并工作。

2015年6月8日，两家公司完成上市公司层面的合并，以中国南车股份有限公司（中国南车集团的上市公司）股票吸收中国北车股份有限公司（中国北车集团的上市公司）股票。

2015年9月25日，两家公司完成母公司（集团公司）的合并的工商注册手续，以中国北车集团合并中国南车集团。并于9月28日举行挂牌仪式。