

本文目录

- [高速公路新收费标准？](#)
- [高速收费站收费标准？](#)
- [高速服务费标准？](#)
- [高速费最低多少？](#)
- [高速公路过路费收费标准？](#)
- [2021高速公路收费各车型认定标准？](#)
- [高速公路的收费标准是谁规定的？](#)

高速公路新收费标准？

分路段差异化收费。也就是说未来车流量大的路段和车流量小的路段收费会不一样，来利用价格杠杆平衡路网交通流分布，提高区域路网整体运行效率，促进区域物流运输成本降低和效率提高。分车型（类）差异化收费。其实在以前收费时，也有关于对不同车类进行分别收费的政策，这次新规下会更加细化。萊垰頭條

分时段差异化收费。目的就是为引导客、货运车辆错峰出行，缓解高峰时段交通拥堵，均衡路网时空分布，提升路网通畅水平。如山西省为了吸引货车司机在夜间车辆较少的时段通行，对天大高速公路等5条路段，在20时至次日8时给予货车通行费70%的优惠，而在8时至20时给予货车通行费优惠仅为30%。頭條萊垰

萊珀頭條

分出入口差异化收费。为了缓解高速出入口车流量差异化明显现象，扩大精准调流降费的实施效果。分方向差异化收费。主要针对资源型省份货物单向运输特征明显的高速公路，实行上下方向差别化收费，引导车辆合理利用公路资源。分支付方式差异化收费。加大ETC电子支付优惠力度，可以提高车辆的通行效率。对于高速公路差异化收费，更多车主关心的是，这是否意味着以后的过路费会上涨萊珀頭條

高速收费站收费标准？

高速收费的标准：

一类车，7座以下客车、2吨以下货车、2轴货车，0.4元一公里。

二类车，8座至19座客车、2吨至5吨货车、2轴货车，0.7元一公里。

三类车，20座至39座客车、5吨至10吨货车、2轴货车和3轴普通货车、20英尺集装箱货车，0.9元一公里。

四类车，40座以上客车、10吨至15吨货车、3轴半挂列车，40英尺或装载两个20英尺集装箱货车，1.12元一公里。

五类车，15吨以上货车、4轴以上的货车或4轴以上的半挂列车，1.3元一公里。

高速服务费标准？

交通运输部对《收费公路车辆通行费车型分类》进行了修订，自2020年1月1日起收费公路车辆通行费将按照新的标准执行。最新高速收费调整修订了通行费以及车型分类标准，将进一步统一、规范和完善全国收费公路车型分类。由于各省执行标准不同，因此是没有高速公路统一收费标准的。萊珀頭條

2021最新高速收费调整萊珀頭條

(1) 客车车型仍按照座位数分成4类，车长小于6米的8座和9座小型客车，由原来的2类车调整为1类车。备注：普通家用5座或7座轿车也属于1类客车，因此它的收费系数为1。萊珀頭條

（2）货车由原先的按额定质量分类，调整为按车辆总轴数、车长和总质量等进行分类，原来只有5类车型调整为6类车型。萊垵頭條

（3）新增专项作业车大类，分类方式与货车一样，按轴数分为6类车型。萊垵頭條

高速费最低多少？

不同客车收费标准不同

客车分为一类、二类，三类、四类。平时我们开着小轿车属于一类，收费系数是1。收费的标准就是按0.45和0.6元算。高速费有一个计算的公式，打个比方，比如你开着普通小车在浙江的某四车道高速公路行驶了5公里。高速费=0.45×1×5=2.25元。二类客车就是10~19座，如果你开的是二类车，高速费=0.45×1.5×5=3.375元。萊垵頭條

高速公路过路费收费标准？

高等级高速公路的过路费收费标准，通常来讲一般是按照五角钱1km的收费，五毛钱1km的收费 也有的是超过五毛到六毛的 一般来说，平原地区的收费到三毛多钱1km，而银贵川的高速路收费就比较高啦，因为他们桥梁，隧道比较多，工程量大，所以说收费就比较高一些啦 頭條萊垵

2021高速公路收费各车型认定标准？

高速公路收费将各型客货车辆分为了五类，客车以座位数区分，货车以载重量区分，具体标准如下:垵頭條萊

一类车，客车:7座及7座以下、货车:2吨以下。

二类车，客车:8-19座、货车:载重2吨-5吨(含)。

三类车，客车:20-39座、货车:载重5吨-10吨(含)。

四类车，客车:40座以上，货车:10吨-15吨(含)。

五类车，货车载重15吨以上。

高速公路的收费标准是谁规定的？

根据《收费公路管理条例》的规定，车辆通行费的收费标准，应当根据公路的技术等级、投资总额、当地物价指数、偿还贷款或者有偿集资款的期限和收回投资的期限以及交通量等因素计算提出。萊垰頭條

其中，政府还贷公路的收费标准，由省级交通主管部门会同同级价格主管部门、财政部门审核后，报省级人民政府审查批准；经营性公路的收费标准，由省级交通主管部门会同同级价格主管部门审核后，报省级人民政府审查批准。萊垰頭條