

本文目录

- [国产越野车排行前十名？](#)
- [国产硬派越野排名？](#)
- [国产硬派越野车排名前十名2021？](#)
- [国产小越野车排行榜？](#)
- [国产四驱车排名前十名？](#)
- [停产的国产越野车排行榜？](#)
- [扭矩大的国产越野车排行？](#)
- [进口越野车排名前十名？](#)

国产越野车排行前十名？

1、2020款吉利博越

1.5TD手动智悦PRO，综合油耗约6.3L/100km。2020款吉利博越车头造型不变，中网格栅保留了水滴回纹式设计，并辅以熏黑设计，前大灯采用开眼式设计，下进气口呈梯形设计。

2、哈弗H5

柴油手动四驱尊贵型，综合油耗约9L/100km。哈弗H5是长城汽车旗下纯粹的国产ORV越野车，其外观方面以硬派越野风格为主，前脸采用了粗壮的三横幅镀铬进气格栅，力量感十足，同时还装备了18英寸铝合金轮圈。

3、星越

300T耀星者，综合油耗5.6L/100km。星越鲜艳的车漆颜色以及跑车化的造型设计，让其晋身为了自主品牌里为数不多的Coupe SUV，成为了当下的话题车型。其车头大灯为LED灯组，保险杠下方中央还有ACC毫米波雷达，ADAS驾驶辅助系统还包括车道保持和主动刹车等功能。

国产硬派越野排名？

N0.1北汽骑士

4种配置的北汽骑士售价从8.92万元~9.98万元，比之前销售的小切诺基2500还要便宜不少，性价比更加出色至于配置。

9.98万的四轮驱动北汽骑士配置了前排双安全气囊、ABS+EBD等安全保护系统，不亚于国产中级轿车的配置倒车雷达、天窗、真皮座椅、CD音响等舒适性配置无疑让北汽骑士增加竞争力这对于想要购买"经踹"能走烂路的北川等灾区政府来说，是个经济实惠之选哦!

国产硬派越野车排名前十名2021？

1、哈弗H9

官方指导价：20.98-36.88万

级别：中大型SUV

哈弗H9是一款能够真正去越野的买菜SUV，5座7座你可以尽情选择，只需二十五至二十六万就有交易。这款车的驾乘感受、配置水平、以及降噪能力整体都不错，空间又大，当买菜车使用完全没问题。同时，它采用的是带大梁的底盘，前后桥两把机械锁，一体硬轴车桥接近400N·m的扭矩，和越野车型有得一比。

2、陆风X8

官方指导价：11.99-15.79万

级别：紧凑型SUV

从正面看，陆风X8给人的感觉非常高大，虽然设计上比较传统，但看着比较顺眼而且有种似曾相识的感觉。陆风X8的中控台造型和外观一样，具有浓浓的三菱味，至少给人看上去的感觉很舒服。作为一台非承载式车身车型，在越野能力上陆风X8也是比较强悍的，特别是搭载伊顿差速器后，陆风X8带你翻山越岭不成问题。

国产小越野车排行榜？

N0.1北汽骑士

北汽骑士的原型车是美国吉普小切诺基，从外形到结构看起来就是最常见的"2500"在现在已经摇摇欲坠的北京戴克中，小切诺基经过长时间的国产化历练之后变成了我们的自主品牌--北汽骑士而其底盘系统、车身覆盖件和内饰件大都与原型车相同，只是在动力总成等部分加以改动

国产四驱车排名前十名？

，一，中天房车

中天行投资管理有限公司

二，长城房车

长城汽车股份有限公司

三，上海顺旅

上海顺旅汽车有限公司

四，厦门金龙

金龙礼宾车有限公司

五，苏州中欧

苏州中欧汽车有限公司

六，五洲行房车

河南五洲行特车有限公司

七、汕德卡越野房车

中国重汽越野房车有限公司

八、福特路航者四驱商旅房车

Jayco房车公司

停产的国产越野车排行榜？

第五名：普拉多

指导价：36.98万元-69.8万元

1-11月累计销量：19101辆

毋庸置疑，普拉多是丰田旗下最知名的越野车型，狂野的外观和超强的越野性能，成为了中国户外用车的宠儿。

如果你开车一款普拉多，无论是在城市还是在山间，其散发的霸气也不是一般车能比拟的。

由于普拉多无法达到国六的排放标准，这款车型已经停产了。

但令人惊讶的是，即便停产，却也贡献了19101辆的销量，竟然还排进了榜单的第五名，可见其受欢迎的程度。

第四名：哈弗H9

指导价：20.98万元-36.88万元

1-11月累计销量：19577辆

哈弗似乎已经成为了国产SUV的第一块招牌。

除了神车哈弗H6，其中大型硬派SUV哈弗H9的表现也十分抢眼。

说TA硬派，肯定不会有人反对，全系标配适时四驱系统、中央差速器、低配选装前后差速锁和中高配的后差速锁则为标配，可选装前差速锁。

这样的配置给哈弗H9带去了强悍的越野能力，加上21万不到的入门价格，真是绝高的性价比。

第三名：凯迪拉克XT6

指导价：38.97万元-54.97万元

1-11月累计销量：23159辆

作为首款国产的豪华大中型SUV，凯迪拉克XT6的优势非常明显。

这样的入门价，加上经销商的优惠，如果你选择BBA，那可能只能买到中型SUV，而XT6则又上了一个等级。

入门即有6座，还可以选择7座，这正是中国二胎家庭的最爱。

豪华的气场和配置可丝毫不输任何其他豪车，加上2.0T+9AT的动力组合，加速这个大块头一点都不吃力。

第二名：理想ONE

指导价：32.8万元

1-11月累计销量：26498辆

作为造车新势力的黑马选手，理想ONE的头一年就能进入榜单的第二名，实在难能可贵。

理想ONE的成功绝对不是偶然，而是依靠这出色的产品定位。

空间够大、动力够足，加上新能源补贴政策的绿牌扶持，这款增程式中大型SUV就这样不断地刷新单月记录。

第一名：途昂

指导价：29.99万元-45.99万元

1-11月累计销量：69253辆

毫无疑问，途昂是最懂中国消费者的上汽大众的又一成功力作。

超5米的车身、近3米的轴距比途锐还要大，看着就很霸气。

全系7座布局也非常满足国人的口味，如果你需要五座车型，那么还有途昂X可供选择，可以说产品线非常全面。

再加上大众情怀和Logo的品牌价值，30万不到的入门价格绝对令许多消费者为之心动不已。

排在第一的位置可以说是当之无愧。

以上五款，便是当下销量最火爆的五款国产中大型SUV。

扭矩大的国产越野车排行？

具备扭矩放大挡的硬派越野车与城市SUV盘点

按照价格由低至高排序

第一台首当其冲的是北汽BJ212，该车以非承载式车身加分时四驱系统打造了全球价格最低的越野车，同时品质与价格排名相当。分动箱扭矩放大倍率很低，发动机又只有200N·m多一些的最大扭矩，且四驱系统没有差速锁；所以这台车的素车基本没有越野能力，想要越野就得大改。

第二台为北汽BJ40PLUS，这台车起售价已经在15万级。一分钱一分货是硬道理，40PLUS不论从外观设计到内部做工都有不错的品质了。且分时四驱系统的分动箱有2.5倍的放大倍率，配合345N·m的最大扭矩会有不错的动力体验；不过这台车只有旗舰版后后桥差速锁，其他版本需要加装。

第三台为硬派SUV荣威RX8，四驱版起售价低至17万级。该车同样为非承载式车身，定义为SUV无非是尺寸过大且内饰按照普通乘用车标准打造，这是台C级中大型车。四驱系统为博格华纳TOD纵置四驱，分动箱放大2.5倍，后桥标配伊顿式差速锁，以下嘉泰硬派SUV均为同一四驱系统，区别只是动力传动等级。荣威Rx8为2.0T直喷发动机匹配6AT，实际动力体验不错。

第四台为同类型的哈弗H9，这台车的新款存在简配行为，配备后桥差速锁的版本要

在24.98万起售；且所谓的三把锁是不存在的，前桥差速锁需要选装，分动箱使用的是与RX8等车相同的多片式离合器结构限滑差速器，对于越野爱好者而言一般不称之为差速锁，因为会很尴尬。这台车的亮点主要是采埃孚的8AT变速箱，然而使用同款变速箱和发动机的长城炮皮卡只需15万即可选择差速锁版本。

第五台为福特撼路者，这台车的四驱系统上述两车相同，区别为后桥差速锁。RX8和H9使用是伊顿式差速锁，指后轮打滑后自动锁止限滑；而撼路者使用的是牙嵌式差速锁，能够提前锁止并手动关闭，在越野时控制车辆的体验会好的多。

进口越野车排名前十名？

今天我们一起聊聊世界上十大顶级越野神器，看看哪一台能让你热血沸腾。

一、丰田FJ酷路泽

如果你在街上看到一台外形彪悍、颜色骚气的丰田越野车，那么多半是FJ酷路泽无疑了，虽然丰田已经在前几年停产销量不佳的FJ酷路泽，但这台硬派越野仍旧拥有着不少粉丝。作为纯粹的硬汉，FJ酷路泽的越野能力毋庸置疑，它可以根据不同路况切换驱动模式，野外适应性极强，并且可靠性优秀。但是，一代经典终因销量低、油耗高离我们远去。

二、三菱帕杰罗

相信许多人是通过帕杰罗才认识三菱这个品牌的，当年一经问世就参加达喀尔拉力赛的帕杰罗给人留下了皮实耐造的深刻印象，那时三菱引以为傲的Super-Select 4WD四驱系统牢牢抓住了年轻人的心，在那个越野刚刚盛行的年代里十分受欢迎。今天的帕杰罗依旧有着不俗的越野能力，并且价格实惠，“山猫”的确叫得很形象。

三、福特F-150

除了硬派越野车之外，还有一种车型能够照样无视山河的阻碍，那便是皮卡，而福特F-150是皮卡领域最经典、最具有代表性的车型，其坚固耐久的车身和强悍的通过性不输很多纯种越野车。但是因为政策和价格的关系，在美国叱咤风云的F-150并不能在国内施展拳脚，我们也只能默默期待皮卡在中国有出头的那一天了。

四、日产途乐

途乐是与陆巡齐名的车型，它在平行进口车市场比较受欢迎，论综合实力，途乐或

许不及陆巡，而单论越野能力，途乐与陆巡相比有过之而无不及，毕竟“沙漠王子”的称号不是虚的，我们常常能在全世界最荒凉的地区看到它。途乐拥有霸气的全尺寸车身和优秀的越野能力，但性价比却非常高，省心耐造的它适合那些注重内在的越野爱好者。

五、丰田兰德酷路泽

兰德酷路泽（陆巡）可以说是目前丰田旗下最重要的SUV车型之一，霸气的外观、强大的动力、可靠的四驱系统使它受到了无数男同胞们的青睐。到今天，不管是在喧闹的市区还是寂静的野外都能找到它的身影，两用的属性或许是它和FJ酷路泽最大的区别，这也是为什么它能成为今年上半年平行进口车销量冠军的原因之一。

六、路虎卫士

在以前一提到越野，总是少不了路虎这个名字，而卫士便是路虎越野技术的见证者，阳刚的外形、对各种地形的超强适应能力都使它获得了越野爱好者的喜爱。但在城市SUV的盛行趋势下，路虎车型也慢慢妥协，比如现款发现的承载式车身，在当下，销量和实用性仿佛才能决定一切，像卫士这样的纯越野车想生存依旧艰难。

七、奔驰G级

虽然已经跨越了大半个世纪，但奔驰G级依旧保持着自己的初心，当年为军事越野作战而生的大G到今天依旧是一副方正硬气的造型，可以说是辨识度最高的越野车之一。奔驰G级虽然售价不菲，但其近乎变态的通过性和参数以及4.0 V8发动机仍能让男人为之疯狂。大G能够成为经典，当年传下来的军工品质功不可没。

八、Jeep牧马人

虽然现在Jeep的大多数车型都是城市SUV，但好在牧马人守住了品牌最后的信仰，并且它的售价也不算太贵。既然是“专业SUV制造者”的作品，那么牧马人的越野能力一定不会让你失望，当下车型的最大亮点是增加了4H Auto模式，可自动调节前后桥扭矩分配，能够适应不同路面，牧马人在野外的表现就像是一个标准的优等生，总能让你自信满满。

九、悍马H1

悍马H1是一款战斗气息十足的车型，它的诞生也是始于军方，当时的美军需要一台机动性强、用途多、越野能力优秀的汽车。所以，悍马H1注定只能属于少数人，而施瓦辛格、阿加西和拳王泰森都是悍马车型的忠实粉丝，悍马H1除了拥有强劲的动力

力和变态的越野能力之外，还拥有坚固的车身，就像是一个满身肌肉的壮汉。

十、奔驰乌尼莫克

乌尼莫克可能很多人都没听过，它的设计是一台小型万用卡车，虽然整车体积与真正的卡车相比并不算大，但气势已经要比普通越野车强硬很多了，其用途范围十分广，甚至可以牵引比自己重10倍的货物平板车。