

本文目录

- [电动汽车电机控制器连接电机的方法？](#)
- [雷丁电动汽车电机控制器怎么连接？](#)
- [电动汽车交流电机控制器怎么接？](#)
- [电动车控制器和电机有关系吗？](#)
- [我把电动车控制器装上后油门拧到底电机有突突突的声音，还震动是什么原因，请求大侠指点，谢谢？](#)

电动汽车电机控制器连接电机的方法？

2、接仪表线和找出转把线，然后接上远洋控制器和电机的霍尔插头，再接上电源线，对插上棕色学习线，打开电源锁，这时电机就开始运转了。

3、看看是正转还是反转，如果是正常，断开学习线，接上其它功能线就可以正常骑行了，如果是反转那把学习线断开再重新插一次，电机正转后再断开学习线，接好其它功能线就可以了。

"

雷丁电动汽车电机控制器怎么连接？

雷丁电动汽车电机控制器电动汽车控制器接线原则：先接主线，再接其它功能线。

主线：电源正负极、电门线、转把、必要时需要短接一下学习线2-3秒，然后拔掉。此时的电机就可以正常转动。

02先断开一根电瓶线，防止接线时正负线误碰电路；然后垫高电动车，使电机离地；看旧控制器接线情况，注意一些特殊功能线。

03接电源正负极、电门、电机线，调试正反转。先找到粗黑、粗红、细红线、三根正负极和锁线，还有粗黄粗绿粗蓝三根相线 霍尔线。然后连接好对应颜色的线即可（这里要注意有的电动车负极线不是黑色可能为绿色的粗线注意分辨，不要和电机绿色相线接反了，不然调试会烧控制器）。

电动汽车交流电机控制器怎么接？

通常的无刷控制器的电机接线有36种接线法，其中只有2种才能正常转动。萊珀頭條

1种是正转，1种是反转。你自己要接的话是比较困难的。只要你能找出控制器对应电机的线就可以自己接。要是找不出，最好就别自己接。控制器还要分相位角度，刹车电位，适应电流，功能==还是挺复杂的。如果单指接电机线的话，只要正负极不弄反，其余3根粗线对应另一头的3根粗线就可以分别接都可以。在有3根细线也是对应另一头的细线可以分别接。你按颜色顺序依次对接，每接一次，打开电源，再轻轻转动转把，看电机转动状态是不是正常。直到能正常转动为止。條萊垰頭

电动车控制器和电机有关系吗？

把转速比成速度，功率就相当于装载量。同样是15km/s的车辆，可能是自行车、也有可能是汽车、或者火车。萊垰頭條

电动车控制器和电机第一个在功率上有最直接的关系，小控制器不能带大电机，反刚可以。萊垰頭條

第二因电动车的电机在换相器上的不同而造成了控制器的不动，不过现老式机械换向的基本淘汰现基本是霍尔感 应找向的了。條萊垰頭

第三在同是霍尔换相的电机上在换角角度上有一定的不同，因电动车的霍尔换直流电机有三相60度和三相30度之差别，萊垰頭條

不过现好的控制器都具有自学习功能了这二种都可在学习后可用了。萊垰頭條

因电动车是直流电动机它的转速在它的负载范围只和负载大小有关。萊垰頭條

与功率无关。頭條萊垰

我把电动车控制器装上后油门拧到底电机有突突突的声音，还震动是什么原因，请求大侠指点，谢谢？

电动车控制器与电机相位不匹配。垰頭條萊

解决方法：頭條萊垰

如果你新装上的控制器是智能控制器带有学习线功能，请把车轮支离地面，然后把学习线对接，打开电门锁，此时电机会转动，如果是正转，把学习线断开就好了，如果是反转，所学习断开再对接上，让电机正转后再断开，就可以正常使用了。萊垰頭條

如果你新装的控制器是单模的，只能慢慢试出正确相位了（三根霍尔信号线和三根电机相线与控制器连接有36种连接方式，找出正确的方式就可以正常使用了）
頭條萊垠