

本文目录

- [国内证券公司排行？](#)
- [二手车公司利润排行榜？](#)
- [2021中国十大励志青年名单](#)

国内证券公司排行？

1、中信证券

成立于1995年上市公司，国内知名综合类证券品牌。其在证券经纪、基金交易等领域颇具影响力

2、国泰君安

组建于1999年，国内大型综合金融服务商和投资银行。为客户提供专业财务顾问服务，规模大/经营范围宽/网点分布广的证券公司

3、海通证券

成立于1988年，以证券为核心，业务涵盖期货/直接股权投资/基金和融资租赁等多个领域的金融控股集团

4、广发证券

成立于1991年，国内较具影响力的综合类证券公司。大型金融控股集团，资本实力

及盈利能力在国内证券行业位居前列。萊垰頭條

5、华泰证券垰頭條萊

成立于1990年，上市公司。主推投资银行业务，亚太市场影响力颇大的金融服务商。萊垰頭條

6、招商证券垰頭條萊

总部深圳，成立于1991年。百年招商局旗下金融企业，拥有证券市场业务全牌照的大型综合类券商。萊垰頭條

7、申万宏源頭條萊垰

由原申银万国证券与宏源证券于2015年合并组建而成，国内大型综合类上市证券公司。萊垰頭條

8、银河证券萊垰頭條

总部北京，国内大型综合性金融服务提供商，提供经纪/销售和交易/投资银行等综合证券服务。萊垰頭條

9、国信证券GUOSEN萊垰頭條

总部深圳，始创于1994年。全国性大型综合类证券公司，拥有齐全的证券业务牌照及领先的创新能力。萊垰頭條

10、中信建投萊垰頭條

总部北京，成立于2005年。全国性大型综合证券公司，较早取得创新试点资格的证券公司。萊垰頭條

另外：2019知名(著名)证券品牌名单：含十大证券品牌 + 光大证券，东方证券ORIENT，中金CICC，兴业证券，安信证券，中泰证券，方正证券，平安证券，中投证券，国金证券，长江证券。萊垰頭條

二手车公司利润排行榜？

1、*ST猛狮（002684）：2020年净利润-18.14亿，同比增长-1295.05%。达喀尔

汽车成立于2006年，主要从事汽车经营性租赁、二手车销售以及整车销售业务。萊珀頭條

2、大东方（600327）：2020年净利润3.15亿，同比增长41.26%。二手车业务，重点围绕一体化业务平台项目来实施，一是，完善二手车封闭市场业务平台体系建设，打造"东方A+"品牌认证体系，建立大数据基础；二是，以引导和培育相结合的方式，让商户认可平台提供的服务及产品，以培育新的盈利点；三是，加快二手车交易衍生品的导入速度，如帮卖系统、线上二手车商铺服务、消费端金融产品、二手车融资及保险产品、二手车整備服务等。萊珀頭條

3、广汽集团（601238）：2020年净利润59.66亿，同比增长-9.85%。公司是国内汽车行业领先的汽车制造商之一，也是华南地区的汽车制造商。主营业务是汽车及配套产品的研发、制造、销售和相关服务，主要产品及服务包括乘用车、商用车、发动机及其他汽车零部件和汽车相关服务。本公司的盈利能力在行业中处于领先水平，目前产品以中高档乘用车为主。优步近日拟在新车购买，以及二手车交易平台方面，与广汽集团展开合作。珀頭條萊

4、力帆科技（601777）：2020年净利润5810万。公司有二手车业务，在已获准开展二手车出口业务的成都、西安，分别注册了子公司，并取得了二手车出口资质。萊珀頭條

5、广汇汽车（600297）：2020年净利润15.16亿，同比增长-41.72%。公司是中国排名第一的乘用车销售商、中国最大的乘用车融资租赁提供商及中国汽车经销商中最大的二手车交易代理商，拥有行业领先的业务规模、突出的创新能力，是中国乘用车经销及服务行业中的领先企业。萊珀頭條

2021中国十大励志青年名单

2021年中国十大杰出青年事迹

1.马士基大中华区 数字化创新总经理 陈龙萊珀頭條

陈龙，2004年毕业于中山大学国际贸易专业，获学士学位，同年，他加入马士基，并于2006年参与马士基航运国际管理培训生(MISE)项目，在客服、销售等部门任职。2015-2016年，他在奥林科技担任华南商务总监，负责产品设计和市场拓展，以及供应商招聘及管理。2016年，他重回马士基，任马士基大中华区数字化创新总经理。他负责主持马士基在线订舱产品MaerskSPOT的孵化，现在Maersk SPOT变成马士基全球数字化产品，并引领了航运业订舱产品线上化的风潮。頭條萊珀

此外，在马士基大中华区总裁吴冰青的支持下，他负责成立了马士基大中华区数字化创新中心。在疫情期间，他带领团队以客户需求为导向，孵化和开发了20种以上的数字化解决方案，包括马士基微信智能客服机器人小马达、E-FCR、电子发票、数字化柜台、三角集运等，为确保客户在非常时期的供应链稳定和可持续性发展提供了有力的支持，赢得客户和业界一片好评。陈龙拥有17年国际物流供应链的从业经验，深刻了解客户需求和行业痛点。最近6年，他聚焦和深耕于物流行业的数字化转型。萊垵頭條

2.香港伟马化学品船务有限公司 上海代表处常务副总经理 陈建明萊垵頭條

陈建明自2012年加入伟马以来，凭借扎实的专业功底以及对航运事业的敏感性和出色的学习能力，积累了一定的实操经验，2019年起担任香港伟马化学品船务有限公司上海代表处常务副总经理，成为公司最年轻的高管。此后配合公司组建、自营化学品船队，船队数量从0条发展到16条，航线遍布全球，与EXXONMOBIL、BP、SABIC等世界大油公司合作。截至2020年底，伟马化学品船队总运力排名迅速上升，国内第三，国际第二十九。过去的一年，尽管受疫情影响，他带领团队及时抓住市场低燃油成本机遇，不断创新、控制成本、优化航线，促使公司利润较上年增长134%。萊垵頭條

3.中国港湾尼日利亚莱基港有限责任公司 总经理、董事 杜若罡萊垵頭條

杜若罡，2007年进入中国港湾工程有限责任公司，2020年1月担任莱基港项目公司董事、总经理。他从事港口建设、投资及运营14年，在港口工程管理、市场开发、商务管理、项目投资领域经验丰富，成功开发喀麦隆克里比深水港、尼日利亚莱基港等投资项目，总投资约11亿美元。其中尼日利亚莱基港项目是几内亚港首个由中资企业控股的现代化深水港，也是第二届“一带一路”国际高峰合作论坛的重要成果，2020年莱基港项目共获得包括发改委国际产能合作重点投资项目、2020年路透社“非洲基础设施年度最佳交易奖”、2020年亚太开发性金融协会“杰出发展项目奖”等7项荣誉。萊垵頭條

疫情期间，在杜若罡的带领下，严格按照国资委及国家卫健委要求，项目公司成为2020年首个成功组织返岗复工的中资企业，还与法国达飞集团签署合作协议，不仅实现了投后首年建安投资目标，还实现了2020年项目公司和承包商人员零感染的疫情防控目标。此外，杜若罡还有5篇与中国企业境外“投建营一体化”模式、境外港口业务开发的相关著作。萊垵頭條

4.中国海事仲裁委员会(浙江)自贸区仲裁中心/计量争议解决中心 副秘书长 黄晨亮萊垵頭條

黄晨亮，现任中国海事仲裁委员会(浙江)自贸区仲裁中心/计量争议解决中心副秘书长一职，兼任最高人民法院国际海事司法浙江基地智库涉外法律专家、上海市航海学会海事法律专业委员会委员、上海市法学会海事海商专业委员会委员、上海海事大学研究生校外导师。加入海仲以来，黄晨亮作为案件经办人处理了大量的仲裁案件，经验丰富，主导并参与起草了中国海仲标准定期租船合同疫情条款。萊垵頭條

亦参与编写了《标准船舶建造合同(上海格式)》《航运标准合同系列(上海格式)第一分册》《2006年海事劳工公约履约操作指南》《造船合同签订、履行与管理》《标准船舶融资租赁合同(上海格式)》《航运标准合同系列(上海格式)第二分册》;参与设计和推出船用燃料油加注争议快速处理平台和微信小程序;疫情期间，还为企业举行了5次免费的纾困法律讲座，在业界产生一定的影响力。萊垵頭條

5.新海联船员培训有限公司 总经理 刘欣垵頭條萊

刘欣，现任湖北新海联海员培训有限公司总经理，拥有多项培训资质，兼任武汉船舶职业技术学院鑫裕盛产业学院副院长/理事会理事、武汉交通职业学缘鑫裕盛海事学院理事/副主任、交通运输部职业教育教学指导委员会航海类专业指导委员会秘书长。刘欣在工作过程中钻研进取，鼓励公司引进西方先进的培训认证课程，自主研发新海联培训管理系统，实现船员培训结果数据化和可视化;萊垵頭條

同时因材施教，全面提升船员培训服务品质;在其任职总经理期间，公司连续两年获得A级和五星级船员培训机构称号。疫情期间，心系全员、守正创新，全年共计完成近6000人次的培训工作;期间实施的外国高级船员远程培训，共计为1000名左右，为推进“一带一路”沿着高质量发展做出积极努力。條萊垵頭

6.山东港口日照港二公司卸船队 团支部副书记 卸船机司机 李路萊垵頭條

李路，现任山东港口日照港二公司卸船队团支部副书记、卸船机司机，是日照港卸船机岗位第一位“90后”山东港口技术能手，年卸船作业量近百万吨，曾获山东港口首届技能大比武(卸船机)第四名。除了拥有一手好技术，还善于通过创作内容积极、形式生动的高质量原创网络作品，展示我国港航经济文化建设成果，弘扬青春正能量。萊垵頭條

他的作品先后被刊登在人民网、中工网、中国港口等数十家主流媒体上，曾入围共青团中央“中国青年好网名”提名，被山东六省厅授予“好网民在山东”榜样人物荣誉称号。他的摄影作品《等爸爸下班》获中国新闻社“一带一路 一路前行”全球华人摄影大赛人气奖。此外，在疫情期间，他坚守在国民生产一线，主动向疫情灾区捐款及医疗用品，是新时代航运青年的典型代表。萊垵頭條

7. 克拉克森柏拉图有限公司上海代表处 董事 钱立武 萊埠頭條

作为克拉克森上海最年轻的董事，钱立武拥有10多年的大宗干散货航运从业经验，致力于长期期租市场，为客户提供不断优化的综合化服务和解决方案，服务客户涵盖国内外的船东、贸易商、船舶经营人、矿山以及金融机构等。在加入克拉克森前，钱立武曾任职于上海航运交易所，期间完成了《FFA发展研究》、《中国航运发展报告》等项目。他是中欧国际工商学院金融MBA，上海市虹口区青联委员。萊埠頭條

8. 中远海运集运欧洲钻石快航有限公司 副总经理兼航线经营中心总经理 王海先 萊埠頭條

王海先，2005年加入中远集装箱运输有限公司，2015年3月外派至中远海运集运(欧洲)公司任商务部副总经理，落实区域航线战略，2021年2月起，担任欧洲钻石快航有限公司副总经理兼航线经营中心总经理。在过去的6年时间里，他积极落实区域航线战略，通过航线规划及合作谈判，将中远海品牌自有欧洲区域航线网络覆盖拓展至26个国家、50多个港口码头，区域船队运力排名从20名提升至第4名，亚洲背景船公司排名第一。萊埠頭條

疫情期间，王海先身处欧洲一线，带领部门内德国员工，克服诸多困难继续开拓业务版图，最终钻石快航2020年业务继续保持两位数增长，区域航线总操作箱量超300万TEU，运输总收入4.5亿美金，在过去6年内实现了超600%的增幅。目前，钻石快航已经紧密围绕“一带一路”的桥头堡“比雷埃夫斯港”，形成每周“11组支线16次挂靠”的完善网络，进一步提升中东欧地区匈牙利、捷克、斯洛伐克、奥地利、塞尔维亚等国海铁联运的可靠性。萊埠頭條

9. 山东海运股份有限公司 党委委员、董事会秘书、总法律顾问 王振伟 萊埠頭條

王振伟，2011年加入山东海运，现任山东海运党委委员、董事会秘书、总法律顾问。参与创建山东海洋集团气体船队，负责公司境外资产股权架构设计、设立工作；带领团队完成公司“十三五”、“十四五”战略发展规划的编制工作。顺利完成公司业务板块多项股权资产优化、引进战略投资者工作，并带领团队完成集团内部航运由业务板块资产重组工作，为山东海运后期资本运营工作打下坚实基础。2016年，成功运作山东海运登陆新三板市场，2019年为公司成功引入战略投资者，完善公司治理结构，助力公司高质量发展。目前带领团队启动公司上市筹备工作，克服疫情困难，全力推进公司资产证券化进程。萊埠頭條

10. 上海瀛泰律师事务所 合伙人律师 伍健鸿 萊埠頭條

伍健鸿，2008年加入上海瀛泰律师事务所成为合伙人律师，长期专注于航运、船舶、港口所涉各项法律事务，专业处理各类物流和海商事案件的诉讼及非诉事宜。同时担任多家大型跨国航运物流企业公司法顾，提供公司日常业务运作、合同审查修改、律师见证及合规等多方面法律服务，曾多次在该领域以独创性的视角和经验代理委托人并最终胜诉，主要客户为境内外知名船东、跨国物流企业、保赔协会、保险公司及互联网航运企业等。此外，他还能够及时洞察航运市场变化，凭借缜密的法律专业思维及良好的沟通能力，获得业内及同行的高度评价。萊垰頭條