

正确开灯模式：

小到中雨—近光灯；大雨—近光+前雾灯；暴雨—近光+前、后雾灯。

1、示廓灯（或日间行车灯）：

在雨势较小或者刚开始下雨时，示廓灯是能起到作用的，但如果雨势变大，普通的卤素示廓灯光照强度就不够了，但

如今一些采用LED日行灯

代替示廓灯的车型，其照明强度还是不错的，可以应付较大的雨势。

2、前照灯：

在雨势达到了中等大小的时候，就需要开启近光灯了，也可以同时开启前雾灯，这两者统称为前照灯，此时前照灯的主要作用不是为了照明，而是为了提高自身能见度。

3、后雾灯：

后雾灯的设计亮度是非常高的，其晃眼程度不亚于远光灯，所以若非雨势特别大，雨刮都用到最快挡的情况，不要随便开启。它的存在可弥补尾灯亮度不足，提升后方车辆的能见度，利于后车判断车距。

我国交通法

中明确规定：夜间路灯开启期间，或者遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度情况下行驶时，应当开启前照灯、示廓灯和后位灯。

雨天行车不开灯会直接影响前车对后方情况的判断，即难以判断后车的位置、距离和速度，若前车在情况未明时变线或转向，很有可能酿成追尾碰撞事故。

雨天开车的误区有哪些

1、刚下雨不减速，刚下雨时在雨水的浸润下，地面的积尘、油污都开始松动，继而形成湿滑的油泥混合物，车辆行驶其上一旦速度过快，极易发生水滑现象，从而引发事故。

车辆在行驶中的速度差也是雨天行车时最易导致事故的原因。刚下雨时，可能前车已减速，但后车却因雨雾影响，看不清前车的位置和速度。在这种情况下，如果后车没有减速意识，可能等看清前车时已经来不及刹车了。

2、不开近光灯，驾车者阴雨天不开近光灯，主要是有这样一个误区——觉得自己能够看到前方的路况，不用开灯照明。事实上，开启近光灯不是为了自己看，而是为了给其他车辆看，提高雨雾当中车辆的辨识度。

3、开着双跳灯变道，在大雨中，不少车辆开了双跳灯以警示过往车辆，这本是好事，但这些车辆在变道时却忽视了一个细节——关闭双跳灯，打转向灯。在高速上行驶，大部分车辆的目测速度在100公里/小时左右，如此高速行驶的情况下，如果前车变道没有转向提醒，后车很容易避让不及，发生事故。