

本文目录

- [汽车检测设备一般分为哪几类？](#)
- [汽车体检项目有哪些？](#)
- [清洗汽车时需要用到哪些工量具？](#)
- [什么仪器，能检测出车上有没有装gps，要准确的那种？](#)
- [汽车故障诊断仪可以诊断出汽车的所有故障吗？](#)
- [常用汽车检测诊断方法有哪些？](#)
- [汽车仪器校准方法？](#)

汽车检测设备一般分为哪几类？

汽车维修检测设备有以下几类:萊垍頭條

汽车维修诊断、保养设备、 汽修工具类：萊垍頭條

汽车检验仪器设备： 頭條萊垍

汽车车速表检验台;汽车速度表检验台;汽车侧滑检验台;汽车称重测试仪;汽车制动检验台;粘砂汽车制动台;便携式反力滚筒制动台;称重自动复合台;汽车底盘测功机;前轮转向性能检测仪;汽车悬架间隙仪;全自动汽车检测系统;摩托车检测线;机动车移动检测线;机动车安全技术检测线;发动机综合分析仪;平板制动试验台;谐振式汽车悬架装

置检测台。萊垰頭條

各类举升机;车身校正仪系统;四轮定位仪;故障检测分析仪;轮胎电脑平衡测试仪;扒胎机、拆胎机;烤漆房;气动工具、手动工具等;外形整形修复设备及工具;启动、充电电源设备、维修实验台、机床加工设备;硫化机、补胎机;整形机、焊接设备;净化系统;真空泵;调漆设备;烤漆机、充电机;清洗机;充氮机、黄油加注机;平衡机及各种液压工具。萊垰頭條

汽车体检项目有哪些？

有以下项目：頭條萊垰

1、报警灯检查：作为常规检查的第一步，仪表盘检查是最简单的维护检查项目，车辆在启动中会进行系统自检，如果在自检时发现传感器感应异常或者存在故障，那么车辆报警灯就会亮起。萊垰頭條

2、刹车油检查：检查刹车油时，需要检查刹车油液面的高度还要观察刹车油的颜色。在检查时会用到专业的仪器，需要请专业的技师操作。條萊垰頭

3、正时皮带检查：在发动机正时皮带检查时，主要是检查皮带是否有裂纹。可以用手指的触感以及肉眼观察到皮带的纹理，如果存在较大的裂纹时即可更换。條萊垰頭

4、轮胎检查：轮胎的检查是出行检查中的重中之重，需要对胎壁与胎面进行肉眼的检查，查看其表面的老化与磨损程度，轮胎的使用期限大约是4年或者6-8万公里，到达了使用的年限，即使轮胎的侧面没有明显的损伤、表面没有达到磨损极限位置也需要更换。萊垰頭條

清洗汽车时需要用到哪些工量具？

1、发动机拆装工具 1 套、活塞环拆装钳 1 把、连杆校正仪 1 台、外径百分表 1 套、游标卡尺 1 把、外径千分尺 1 把、气门拆装工具 1 套、量缸表 1 套、塞尺 1 把、扭力扳手 萊垰頭條

2、工作台 1 张 萊垰頭條

3、其他（纱布等）若干 实训步骤记录：1、设备、工量具清洁检查

2、活塞环拆装钳使用 3、连杆校正仪使用 萊垰頭條

- 4、游标卡尺使用 垵頭條萊
- 5、量缸表组装及测量 條萊垵頭
- 6、连杆检测、校正 萊垵頭條
- 7、外径千分尺使用 萊垵頭條
- 8、塞尺识读及测量 萊垵頭條
- 9、扭力扳手使用萊垵頭條

什么仪器，能检测出车上有没有装gps，要准确的那种？

虽然市面上有专门探测GPS定位器的设备，但是不是所有GPS定位器都能很快找出来的。因为GPS分为三种，一种是普通GPS，一种是休眠GPS，一种是深度休眠GPS。第一种普通GPS是很好找的，会每隔十几秒至几十秒，向服务器发送当前GPS位置，只要用GPS探测器很快就能找到的。萊垵頭條

但是如果是休眠型GPS，即通过人为设置，每隔一定时间和每天固定时间，向外发送GPS位置，目标是为了防止被探测和节约电能（有可能是电池的），这类GPS要通过专用的设备，配合屏蔽器、工模机，锁定该GPS内的GSM卡号，再通过设备激活，即不断给该号码发送短信或打电话，使该设备处于信号传输状态，不断发射信号出来，再持手持信号探测器，依方法探测，即可找到。垵頭條萊

最难的就是深度睡眠GPS，这类GPS有自动开关机功能，当其不发送信号时，会自己关机，任何工具都无法探测到其信息，这也是隐藏深的一种GPS，很难查找。不过，既然是GPS，目的就是向外发射无线信号的，总有开机发信号的时候，这时候我们仍然用专业检测设备，通过每间隔几分钟的频率，不断进行扫描，一旦该GPS开机，发送信号，即可被设备捕捉到，从而进行激活和探测，一般这类GPS的发送周期不会超过24小时，且发送时间多为晚上，所以晚上是探测的最好时机。萊垵頭條

要探测休眠型的GPS，那就得用专业探测设备了，比如BQX-GD01专业GPS探测系统。頭條萊垵

汽车故障诊断仪可以诊断出汽车的所有故障吗？

汽车故障诊断仪可以诊断出传感器的断路、短路等情况，而超范围的故障却不能检

测得到。如水温传感器有一定的阻值，在一定范围内汽车解码器可以诊断出来其有没有故障。但超过了这个阻值，汽车解码器便查不出有故障，只能通过数据流才能分析出来。 萊垰頭條

常用汽车检测诊断方法有哪些？

汽车故障诊断方法萊垰頭條

汽车故障现行的诊断方法基本上有两种：一种是人工直观经验诊断法，另一种是仪器设备诊断法。萊垰頭條

1仪器设备诊断法條萊垰頭

仪器设备诊断法是在汽车总成不解体的情况下，用仪器设备获取汽车性能和故障的信息参数，并与正常汽车技术状况相比较，给出技术性能和故障的诊断结论。随着电子信息及计算机技术在汽车上的应用，汽车故障的诊断仪器设备日益完善，越来越多的先进仪器应用在汽车故障诊断中。仪器设备对故障诊断的速度快，准确性高，且能发现潜伏的故障，同时也能预测出总成部件的使用寿命。萊垰頭條

2人工经验诊断法萊垰頭條

人工经验诊断法是指检查人员凭实际经验感觉和观察，通过简单工具，在汽车不解体或局部解体的情况下，通过试问、眼看、耳听、手摸、鼻嗅的方法，对汽车技术性能和故障进行定性的诊断，其具体做法是：垰頭條萊

用“三脚油门”通过慢加速从发动机怠速、中速到高速检查发动机的技术状态；通过急加速检查发动机的加速性能；利用加速滑行测试汽车底盘总成部件的异常，怠速检查发动机的平稳性，同时利用断火、断油试发动机的异响。查问汽车的行驶里程、近期的使用状况和维修情况、故障发生预兆等。萊垰頭條

眼看：通过审视观察汽车的漏油、漏水、漏气、漏电部位；各仪表信号的工作情况，排气、跑偏、发动机的抖动及转向摇摆等。萊垰頭條

耳听：察听发动机在各种转速下的声响，化油器的回火声，消声器突突和放炮声，发动机的爆震声和异常的敲击声。頭條萊垰

手摸：触感发生故障部位的温度、振动，各配合部位的过热，轴承的松紧度，总成部件的松旷，柴油发动机高压油管的脉动等。垰頭條萊

鼻嗅：嗅汽车在运行中，发出的特殊气味，如离合器摩擦片的烧焦臭味，润滑油不正常的燃烧臭味，电路胶质线的烧焦味等。萊垰頭條

汽车仪器校准方法？

方法如下。萊垰頭條

- 1.挂码校准：这是最简单的校准方法。條萊垰頭
- 2.链码校准：此方法需要购买链码，这比挂码更复杂。萊垰頭條
- 3.什物校准：这种电子汽车衡的校准完全模拟了实际情况，但是许多站点没有此校准条件。萊垰頭條

完成电子汽车衡的测量后，应在仪器上设置传感器的相关参数（包括传感器类型，数量，与每个角度位置相对应的传感器等），并对秤进行简要校准。然后，在称重平台上尽可能接近满刻度的重量（例如汽车负载重量）来回2至6倍，以确保称重平台各部分的稳定性，使传感器在垂直方向上受力。按下后，您必须能够看到称重平台在空置时重置为零，否则需要检查称重平台和传感器是否存在设备问题，是否存在根本问题等，问题解决后再按2?3次，检查秤的归零情况。萊垰頭條

当整个秤体回到理想的零状态时，在秤为空时检查每个传感器输出的代码值后，开始评估传感器的受力情况。條萊垰頭