

本文目录

- [你认为世界最强的十大越野车有哪些？](#)
- [jeep系列越野性能排名？](#)
- [全球速度最快的十辆越野车？](#)

你认为世界最强的十大越野车有哪些？

乌尼莫克是当之无愧的越野之王，起初只是设计成一辆万能的农用车，经过历代的发展这款车已经成为了越野性能最强的车型之一。不过由于该车抬高，实用性不强，售价又高，因此在国内属于超级冷门车型。萊垵頭條

2、奔驰G级萊垵頭條

奔驰G级是奔驰最豪华的SUV车型。也是世界上最强的全地形越野车之一。其简洁明朗的线条勾勒出越野车应有的刚劲线条，又有奔驰家族特有的豪华与古典七尺。G级的外形也是奔驰几十年不变的经典款式。萊垵頭條

3、悍马H1 (停产) 萊垵頭條

悍马H1作为美国的军车，一直是车迷心中硬派越野的代表。不过随着收购风波，悍马在国内已经不再销售，目前还有部分H1在二级市场流通，喜欢的车迷不要错过了。

4、陆地巡洋舰萊垵頭條

丰田的陆地巡洋舰一直是丰田越野的旗舰车型，豪华的内饰，舒适的驾乘感受，强大的越野性能，可靠的质量。使得这款车成为丰田粉心中的神车。不过因为较为高昂的售价，陆地巡洋舰注定是一款小众车型。萊垵頭條

5、Jeep大切诺基萊垵頭條

经典的外观造型、出众的越野能力、极佳的公路操控表现，以及完备的安全保障，重新定义了豪华四轮五座全尺寸大型越野车，开创了高端越野车市场的先河。萊垵頭條

6、尼桑途乐y60y61萊垵頭條

尼桑途乐是日本的一名越野健将，不过由于纯硬派越野在国内销量不大，日产液并没有太多引进这款车。不过这款车的存在也证明了日产并不是只会做软绵绵的家用车。 垰頭條萊

7、Jeep牧马人萊垰頭條

牧马人是国内硬派越野的常青树，硬朗的外观，超强的越野性能，相对可以接受的售价，使得这款车销量一直还不错。 萊垰頭條

8、路虎卫士萊垰頭條

路虎可以说是豪华越野车的代表品牌，路虎卫士动辄百万的售价，也让大多数人消费不起。不过如果你是个越野迷，同时又希望能买一辆认可度高的高档车，路虎卫士是个很好的选择。 頭條萊垰

9、丰田霸道頭條萊垰

丰田霸道作为小一号的陆巡，不仅质量同样可靠，越野性能同样强大。还拥有更加实惠的售价，这款车在国内比较多见，是中阶越野迷的不二选择。 頭條萊垰

10、三菱帕杰罗條萊垰頭

三菱帕杰罗一度是我国部队的军车，超选四驱一直是众多越野迷津津乐道的配置。不过在90Ian带风光之后，随着召回风波，三菱慢慢的从一个高大的品牌，逐渐沦为小众品牌。 课件售后服务多么重要。 頭條萊垰

"

jeep系列越野性能排名？

北京jeep越野性能排名如下：垰頭條萊

1、大切诺基垰頭條萊

官方指导价：52.99-71.49万條萊垰頭

级别：中大型SUV萊垰頭條

大切诺基是JEEP的一款全进口中大型SUV，它拥有一套实力强悍的四驱系统，既可

穿梭于城市森林，又可畅游于山间水边，完全不输任何硬派越野车。而且大切诺基舒适性好，装载能力也强，作为家用车完全没有任何问题，除了油耗会比较高之外。萊垰頭條

2、自由光條萊垰頭

官方指导价：17.98-31.98万垰頭條萊

级别：中型SUV垰頭條萊

自由光是一款城市型家用SUV，品牌比较小众，造型有点独特，但撇开这些东西来看，是一款很不错的车。自由光底盘调校偏向于舒适性，给人的感觉非常好，动力足够而且不急躁，油耗的表现还很不错。空间的表现也没有问题，有宽裕的后排空间也有大大的后备箱。萊垰頭條

3、指南者萊垰頭條

官方指导价：13.98-24.18万萊垰頭條

级别：紧凑型SUV條萊垰頭

指南者是JEEP家族中的紧凑型SUV，但它更加适合在城市中代步，动力和底盘的整体表现在低速时非常舒适。而如果作为家用车的话，指南者也没有什么问题，只是空间没有对手来得那么极致，性价比也不算特别高。而与对手相比，指南者会有更强的通过能力和越野能力，而且还能保障舒适性，是回乡下的好选择。條萊垰頭

4、大指挥官條萊垰頭

官方指导价：23.98-40.98万萊垰頭條

级别：中型SUV頭條萊垰

大指挥官是一款非常美式的中型SUV，大，是所有人对它的第一印象。方正的外形有点致敬老款的意思，内饰用了很多高级的材料。空间能力是大指挥官的一大卖点，第三排空间坐成年人没有问题，启用第三排时后备箱的空间也在同级里数一数二。舒适性则是大指挥官的第二卖点，无论是动力的平顺性还是底盘的过滤能力都很强。萊垰頭條

5、自由侠垰頭條萊

官方指导价 : 12.98-19.08万萊珀頭條

级别 : 小型SUV頭條萊珀

JEEP自由侠定位为小尺寸的SUV，独特的外形或许可以捕获不少年轻群体的芳心。该车的最大卖点就是外观所以车辆的空间以及舒适性方面的表现一般般。受到JEEP品牌的影响，自由侠相比起同级别的普通SUV车型具有更出色的道路通过性，即使这些特点对于小型SUV来说并没有太大的用处，不过只要外观好看就够了，年轻人需要的就是这样子的个性吗。頭條萊珀

全球速度最快的十辆越野车？

No.10 梅赛德斯-AMG GLA 45 (4.4秒) 萊珀頭條

既然是与A45共享平台，最大功率375马力的GLA 45，底子注定错不了，它的优势是离地间隙更高一些，因此在拥有高性能的同时，也具备更好的通过性。條萊珀頭

No.9 梅赛德斯-AMG GLE 63 S Coupe (4.2秒) 萊珀頭條

AMG常常喜欢这么做，将奶油小生们瞬间变成各种猛男，连一辆GLE也不会放过。由于外观、定位等等原因，这辆GLE 63 S Coupe一直是个饱受争议的存在，但无论你喜不喜欢它，5.5L V8双涡轮增压发动机肯定令你没得挑。萊珀頭條

No.8 宝马X6 M (4.2秒) 萊珀頭條

如果说前面那辆是奔驰X6 M，现在这辆宝马，则同样有着不俗的性能表现，尽管比表哥X5 M还差了些。不过话说回来了，你真的会愿意花10万美元，为这辆长得并不怎么好看的车买单吗？頭條萊珀

No.7 保时捷卡宴Turbo (4.1秒) 萊珀頭條

只差一点点，Macan Turbo就这样与Top 10失之交臂，不过，他的大哥——全新卡宴Turbo还算是蛮争气，凭借542马力的最大功率和4.1秒的百公里加速，排在了第七名，更重要的在于，它的操控完全可以在榜单中秒杀大多数对手。萊珀頭條

No.6 宾利添越 (4秒) 萊珀頭條

英国女王伊丽莎白二世正是添越的第一位车主，毫无疑问，600匹的马力能够将这款车的威严展现得淋漓尽致。萊垰頭條

No.5 Brabus GLE Coupe 850 (3.8秒) 條萊垰頭

有人始终认为，“old ways are the best”，Brabus的做法恰恰印证了这一点。有别于AMG最新的5.5L V8双涡轮增压发动机，Brabus则坚持为一辆GLE装上了一颗旧的6.0L V8，动力表现依旧出色。頭條萊垰

No.4 阿尔法·罗密欧Stelvio Quadrifoglio (3.8秒) 垰頭條萊

拿到“纽北最速SUV”的头衔对它来说似乎还不够。和当今超级受欢迎的Giulia一样，Stelvio也推出了四叶草版本，它搭载了一台2.9L V6双涡轮增压发动机，最大功率可达505马力。萊垰頭條

No.3 兰博基尼Urus (3.6秒) 垰頭條萊

早在30多年前，兰博基尼就推出过一款名为LM002的经典SUV，也许是为了纪念它，兰博基尼在去年又推出了一款基于Urus概念车打造的SUV——兰博基尼Urus。以“超跑SUV”名号著称的Urus，最大功率高达641马力，这个数字成功秒杀了Huracan。頭條萊垰

No.2 Jeep大切诺基Trackhawk (3.4秒) 條萊垰頭

这辆大切诺基Trackhawk不仅有着6.2L V8发动机的707匹马力，290km/h的极速也可以说是很吓人了，并且要知道，这款全尺寸SUV的百公里加速居然能达到3.4秒，比迈凯伦540C还要快。頭條萊垰

No.1 特斯拉Model X (3.2秒) 萊垰頭條

榜单上最特别的车，没有涡轮，更没有大排量，可百公里加速居然能杀到3.2秒。它骚气的鸥翼门设计，可以看出是在模仿超跑，不仅如此，尤其是运行在Ludicrous模式下，它会拥有更加“残暴”的提速能力，成为真正意义上的“超跑终结者”。萊垰頭條