

国六排放要求有哪些？国六与国五的区别是什么？对于汽车排放，各国规定有不同。在中国，国六排放现已正式实施，将替代国V排放。本文从国六、国五排放要求以及两者间区别，介绍汽车排放。

1、国六排放要求：

国六排放正式实施于2020年7月1日，其要求气体污染物排放更严格，对一次系统损耗的限制更加严格，并实施了引擎热效率控制技术。国六排放要求碳烟排放量比国V8%，汞等放射性污染物20%以上，NOx尾气排放量50%左右，一次系统损耗6.4%，引擎热效率有明显提高，效果会马上出现。

2、国5排放要求：

国V排放也就是国五排放，主要是规范燃料消耗量和有害气体排放量，严格控制CO、HC、NOX、PM、漂白剂等，改变了旧车的排放规范。如果超标的话，将会收到处罚，扣除驾驶证等。

3、国六与国五的区别：

国V主要是规范汽油机有害汽油排放，而国六了对NOX、PM和一系列排放物的规范，引入先进的技术，如SCR、RMW等，要求汽车厂家采用更多催化技术，气体污染物排放更低，一次系统损耗也有所。

4、排放控制化技术

国六排放要求采用更多排放控制化技术，目的是把排放量降到低，这些技术包括：与废气再循环有关的柴油机技术，如PGR、Exhaust Gas Recirculation (EGR) 和多阶段喷射；新一代气缸内直接喷射技术，如Direct Injection (DI)、Unit Injection (UI)、Combustion Control (CC) 和Piezo-Electric Injection (PEI)；排气后处理技术，如催化净化器、NOx微观催化净化技术 (SCR)、Selective Catalytic Reduction (SCR) 或光催化净化技术 (ROC)。

5、汽车排放检测

汽车排放检测可以通过或行业组织认可的检测项目来衡量汽车排放的。汽车排放检测的分类有三种：真空式汽车排放仪，流量调节器汽车排放仪，及汽车排放模拟设备仪。其中，真空式汽车排放仪是汽车废气检测中常用的检测仪器，它能够检测出排放中的HC、CO、NOX等有毒有害污染物；流量调节器汽车排放仪按照真空原理

，从车内采集排放气体样本，具有精度高、采样快的特点；而模拟ON汽车排放仪主要的工作是通过模拟ONS汽车的运行状态，来模拟汽车排放的效率指标。

6、碳烟排放控制

国六要求排放物可以通过燃烧控制、燃料供应管理或其他技术来控制。在供应管理技术方面，除了直接控制汽油中烷烃比例，还建议使用加气流程控制、发动机排量控制以及基于原料组成的控制等步骤，以碳烟排放量。排放控制还可以通过加强空间燃烧控制，延长的冲程、采用新的燃油喷射技术以及积存混合物控制等手段来实施。

7、引擎热效率

引擎热效率是指引擎每单位燃料消耗时发生的功率占引擎总输出功率的比例，即引擎的有效率。随着技术的，引擎热效率可以从低到高，其能到达27~29%的高热效率也是业界的思考方向，国六排放也要求引擎热效率有所提高。

8、柴油机技术

柴油机技术可以有效控制汽车排放，技术方面，柴油机可以采取适当的缸容积、有效控制燃烧和气缸压力、空气燃比控制等来污染，从而使柴油机在各项要求，更加优异的实现减排。同时，柴油机有以下几种排放控制技术：灰分控制技术，该技术可以缩短燃烧的时间，从而有效控制碳烟；高压燃油泵技术，能够有效提高柴油机的燃油燃烧效率，从而排放；也可以采用涡轮增压器、蒸发恰斗、活门和节流阀等技术，根据机器的性能特征完善排放控制系统，控制燃油的燃烧，大限度地尾气排放。

9、柴油车燃料技术

国六排放要求