

随着新能源车的异军突起，现在有不少人买车首先考虑的就是新能源车，毕竟新能源汽车用的是电，电费和油价相比可以说是十分实惠的了，毕竟现在的油价这么坚挺，正常情况下油车加一次油都够新能源车充电充好一阵子了，在新能源这么多品牌中，也就特斯拉和国产的几个品牌受欢迎程度最高。今年5月份身边一朋友花32.88万买了辆特斯拉ModelY，我去洗车时他也在洗车贴膜，于是就聊了一会儿。

据悉他买的这台特斯拉ModelY原车是黑色车漆，轮毂颜色为黑色，可以说原厂就自带黑武士气质，我个人觉得这辆特斯拉的车灯和玛莎拉蒂的车灯设计的有几分相似，都是L刀片形看上去很激进。

电动车的内饰和燃油车相比较确实过于简单，就一个方向盘一个中控屏好像也没其他什么了，车主说我就喜欢简单的内饰，看着很简洁很舒心，可能是因为看传统车的内饰看多了，反而觉得一排排物理按键很繁琐，虽然这台特斯拉ModelY没那么多物理按键，一点就打开的功能，不过它自带的语音比按物理键还方便。

洗车贴膜时车主说之前自己开的是15款奥迪A4，车子也上了些年纪，自己也想换车，想来想去最终决定换辆电车，毕竟大家都说电车的用车成本很低，充电费用几乎忽略不计，而自己又时不时得出远门跑长途，再加上现在油价略高自然而然就买了ModelY。

这台ModelY最大功率和扭矩分别是194 340，零百加速六七秒。车主说当时以为电车省钱买了它，仔细算过之后不应该说它省钱，应该说它省油钱。买车后又买了个带充电桩的车位，不然回家晚了而车子有刚好没电的话很麻烦。

之前没接触过电动车，把不住它的脉，在驾驶过程中不小心追尾了前面的车，然后明年的保费肯定上涨而且会很多，比油车出险的成本高很多，再说它开到后期如果需要换电池的话又是一大笔开销，即便你到时候想把它卖掉，保值率也会低的惨不忍睹，对此大家有什么不一样的看法呢。