本文目录

- 货运车辆货物保险怎么买?
- 营运车承运险是什么?
- 物流运输保险有必要吗?
- 司乘险和承运人险区别?
- 运满满货物损坏理赔流程?
- 国际货物运输与国内货物运输的区别?

货运车辆货物保险怎么买?

货物运输保险要比普通的保险要复杂得多,购买货物运输保险,必须到保险公司或合法的保险代理处办理。而不能凭电话或者在街上购买保单,只有取得保险公司统一编制的专用货物运输保险单才是有效的保险凭证。

货物必须在装车起运前投保货物运输保险,并按规定一次性缴交保险费。 如果货物已起运,再去办理增、减保额或退保,将不会得到批准。买货物运输保险时保险金额可按货价或货价加运杂费计算,要求足额买货运险,如果不是足额购买,货物遭受保险责任范围内的损失时,保险公司将按规定比例摊赔。

营运车承运险是什么?

营运车承运险叫承运人责任险。

承运人责任险,是指客运经营者、危险货物运输经营者根据有关法律、行政法规和规章的规定,保险自己在运输过程中发生交通事故或者其他事故,致使旅客遭受人身伤亡和直接财产损失或者危险货物遭受损失,由保险公司给予赔偿。

物流运输保险有必要吗?

一直以来,物流运输事故频频发生,除了自然灾害以外,意外交通事故的发生也屡见不鲜,这使得货主和物流公司损失惨重。这时候,购买一份物流运输保险就显得十分重要了

什么是物流运输保险?

物流运输保险就是货主给托运的货物购买的保险,保障对象指的是被保险人,也就是货物的拥有人;即货物在运输途中如果出现自然灾害、交通意外等不确定因素,都可以根据你所买保险的货物的价值来获取赔偿。

物流运输保险的作用:

被保险人在经营物流业务过程中,对由于列明原因造成的物流货物损失,依法应由被保险人承担赔偿责任的,由保险人根据保险合同的约定负责赔偿。常见的货物运输保险的险种有国内水路、陆路货物运输保险,国内航空运输货物保险和进出口货物运输保险;根据不同的标准,可以将货物运输保险分为不同种类。

货运险能够补偿运输中货物的损失,它将不定的灾害事故损失变为固定的保险支出,同时呢,货运险支付金额又不大,可以说买了就是一份保障,而且就算没有遇见意外,那也不会损失多少钱,为什么不买呢?

司乘险和承运人险区别?

司乘险和承运人责任险的区别

1、含义不同。

司乘险:司乘险其实就是车上人员责任险,车上人员责任险是属于商业险种之一,包括司机和乘客的座位险,它是专门保障车上乘客(包括驾驶员)的一个险种。

承运人责任险:指投保人根据合同约定,向保险人支付保险费,保险人对于合同约定的可能发生的事故因其发生所造成的财产损失承担赔偿保险金责任赔偿保险金责任。

2、投保人不同。

司乘险:投保人是客运经营者、危险货物运输经营者

承运人责任险:投保人是所有的机动车所有人或者使用人、管理人,范围比"承运人责任险"更广。

3、保险受益人不同。

司乘险:保险受益人是旅客或者危险货物货主。

承运人责任险:保险受益人是第三人,即本车驾驶人员和乘车人以外的其他受害人,不包括本车人员。

2/4

4、赔偿额度不同:

司乘险:司乘险保额1万至10万自定,保险责任因意外身故,残疾,医疗费用最高以保险金额最高限额为准。车上的人员,每人最高赔偿限额由投保人和保险人在投保时协商确定。

承运人责任险的赔偿额度:在现行的客运票价中均含有2%的费用作为旅客意外险,旅客在购买车票时已支付保险费,但此类保险只在当次客车生效,保额较低,最高为3到5万元。

运满满货物损坏理赔流程?

当运输货物损毁灭失时,货主或收货人主张索赔的,只需要证明运输合同成立、货物交运以及货损发生的事实即可,而无须举证证明承运人的运输行为具有不当或者其他过错行为。如果货物损失大,或无法自行收集证据参加诉讼的,我们建议最妥当的做法是委托专业运输合同律师协助索赔,根据律师专业的法律建议,制定合适的理赔方案,进行理赔

- 1、货损赔偿的原则是按货物损失的实际价值赔偿。
- 2、货物灭失时,应按货物的实际价值赔偿,此实际价值是指货物装船的价值加保险费加运费,即CIF价格。
- 3、货物损坏时,按照货物受损前后实际价值的差额或货物的修复费用计算。货物受损前的实际价值是指货物的CIF价格;货物受损后的实际价值指受损货物在到达港的市场价格,可通过协商、商检、市场调查或拍卖等方式确定。货物的修复费应以恢复原状为必要,非必要的修理费用不得列入赔偿范围。而且,货损赔偿额应是减去因货物毁损而少付或者免付的有关费用的余额

国际货物运输与国内货物运输的区别?

货物运输保险 货物运输保险指以运输中的各种货物作为保险标的,承保货物在运输过程中遭受各种自然灾害或意外事故造成的损失的保险。货物运输方式分海上、内河、陆上、航空和多式联运等多种。 国内货物运输保险主要有两种:国内水路、铁路货物运输保险和国内航空货物运输保险。 国际货物运输保险主要有海洋运输货物保险、陆上货物运输保险(火车、汽车)和航空运输货物保险。 海洋运输保险是以海上运输工具运载的货物为保险标的,保险公司承担运输中因遭受自然灾害和意外事故对保险标的的损失。海洋运输保险按承保责任不同,可分为平安险、水渍险和一切险三个基本险种,并有偷窃、提货不着险等十一个一般附加险,交货不到险等

六个特别附加险和战争险、罢工险两个特殊附加险供投保人选择。 出口信用保险承保出口商因其债务人(买方)不履行贸易合同而遭受的损失的信用保险,属于一种政策性保险险种。 出口信用保险一般有三种:(1)短期出口信用保险。信用期不超过180天的短期信用贸易及向海外客户提供的服务。(2)中长期出口信用保险。信用期在180天以上,甚至达五年或八年。(3)特约出口信用保险。适用于资信程度高的被保险人因业务需要,临时性的或比较特殊的,在其他出口信用保险中不能承保的业务。 出口信用保险承保以下两方面的风险:(1)商业性风险。主要指由于买方自身的原因,如买方破产或其他原因无力偿付货款,或收货后拖欠货款,或买方拒收货物、拒付货款等风险。(2)政治性风险。主要指买方国家实行外汇管制,进口管制,或发生战争、暴动、骚乱以及其他重大政治事件等风险。

4/4