关于日常手动档离合器使用维护的指南?

车辆离合器为机械结构系统,使用及损耗状况依个人驾驶习惯、驾驶水平、以及日常行驶的路况状况息息相关。

?

正常情况下,离合器片的磨损与驾驶习惯有很大的关系,习惯不同导致给离合器片的工作负荷也不一样,特别是新驾驶员,在起步、换档时动作不娴熟对离合器磨损特别大。

?

- 一、离合器的组成及工作原理:
- 1)汽车离合器的组成

离合器主要由离合器片、分离轴承、压 盘和离合器总泵、分泵及踏板等零部件组成。

?

2) 离合器工作原理

离合器是安装在发动机和变速箱

之间实现分离和结合的装置,它的正常工作能够让车辆完成平稳起步、顺利换挡、防止传动过载。我们作为驾驶员,在驾驶舱内用手换挡,用脚控制离合踏板,实际就是在操控离合器的工作。

二、离合器使用过程中常见问题的注意事项:

※发生以下情况可考虑进行检查维修离合器:

- 1、?加油门踏板发动机转速上升但是车速不提高;
- 2、?挂入一档车辆起步时车有前后闯动感;
- 3、?踩、抬离合时有生涩感;
- 4、?不能正常平稳起步时(除操作原因外);
- 5、?使用不当偏磨造成离合器片表面不平)。

离合器片的磨损对离合器踏板

踩入力轻重是有直接关系的,当离合器盖各项性能都达标的前提下,离合器片磨损了之后,离合器的踏板踩入力会变重,这时需检查离合器工作状态。

?

三、提醒事项:

日常使用离合器过程中正确的注意点:

- 1、?踩下离合踏板时,应快速一次性踩到底,让压盘一次性分离;
- 2、?在起步或者换挡时,不要猛抬离合器踏板,要保证离合器平稳结合,离合器结合后,应完全的放松踏板,尽量减少半联动状态的时间;
- 3、?汽车行驶时不要将脚放在离合踏板上,不要使用踩下离合踏板的方法让车子滑行,合理使用变速档位,尽量不要频繁换挡而减少离合器的使用寿命;
- 4、?定期检查离合器的工作状态,调整离合踏板的自由行程,发现离合器发抖故障时,须到起亚专营店检查维修,避免引起更大的损伤。

(此处已添加小程序,请到懂车帝客户端查看)