光伏最近又火了，当前A股市场
针对光伏炒作主要聚
焦环节在于储能，而储能的关键又在于光伏逆变器
设备，所以最近A股
光伏逆变器设备公司股价涨幅较大，逆变器龙头阳光电源
（300274.sz）今天盘中一度涨超13%。

不过，要说光伏概念股
最火的还是要数刚出
来的一个叫“光伏高速公路”的新概念
，龙头山西路桥（000755.sz）至今已经收获7连板，市值破百亿。

## 光伏高速公路概念横空出世

相信A股投资者对“一天一个新名词，一天一个新概念，概念层出不穷，散户永远跟不上节奏”这句话不陌生，这说的就是A股对各种新鲜概念炒作的无限热情
。

那么，这个刚刚新鲜出炉的光伏高速公路概念又是什么呢？

实际上，目前看，市面上
那么多的炒股软件，通达信、东方财富
、同花顺、大智慧等等，当前只有东方财富软件设有这个概念板块，板块出现当天就大涨超6%，今天稍有回调。

（光伏高速公路概念走势截图）

目前，光伏高速公路概念板块成分股
只有山西路桥、广州发展（600098.s
h）、恒华科技（300365.sz）、赣粤高速（600269.sh）、山东高速

（600350.sh），本月山西路桥已涨近90%、恒华科技涨超13%。

（光伏高速公路概念成分股）

A股反应这么强烈，到底什么是光伏高速公路？

按百度百科里面的定义，
所谓“光伏高速公路”又称“光伏智能道路
”，全称叫承载式高速光伏路面
，是指最上面一层是类似毛玻璃
的半透明新材料，摩擦系数高于传统沥青路面
的道路。原理是阳光透光半透明材料照射到下面的光伏电池片上实现发电，并实时输送上网。

简单来说，其实就是之前“光伏+”的一种应用场景的扩展。这几年，随着全球光伏的发展，
光伏发电基地已经不限于戈壁沙漠，逐渐扩展到水面、屋顶、桥梁、隧道、边坡等场景，而高速公路则是另一种场景。

当然了，近期A股突然
炒作光伏高速公路不是没有理由的。
今年6月20日，由山东高速起草的山东省地方标准《高速公路边坡光伏发电工程技术规范》发布，成为全国首个光伏高速公路标准。

而A股光伏高速公路概念就是伴随这份标准横空出世的！

## 龙头被疑涉嫌内幕交易

显然，虽然目前对于光伏高速公路还处于炒作阶段，但从股价涨幅可以很容易看

出山西路桥是这波光伏高速公路概念炒作的龙头。

截至
到今天，
过去7个交易日山
西路桥的股价连续7天涨停，累计涨
幅达98%
，公司总市值也在第六板的时候顺利突破百亿，较6天前飙涨超40亿市值。自4月底以来，山西路桥的股价已经涨超126%！

（山西路桥股价走势截图）

在股价短期大幅上涨后股东减持套现，这在A股已经是习以为常的事情了。

山西路桥当然也不例外，
就在公司股价连续涨停的第4天，也就是7月11日，虽然公司没有发布任何减持公

。两天后，7月13日，公司股价已经连续涨停6天，又发生了1笔总成交量180万股、总成交金额1299.60万的大宗交易。

资料显示，这两笔高位大宗交易卖出席位均来自广发证券山西分公司！

（资料来源：通达信软件）

到昨日晚间，山西路桥发布公告，收到深交所关注函，要求说明是否违反信披规则、是否存在涉嫌内幕交易的情形。

（山西路桥关注函截图）

然而，今天山西高速股价不惧关注函继续拉涨停板，实现7天7板。而公司也通过股价异常波动公告表示，不存在应披露而未披露的重大事项。

需要注意的是，在7月8日至7月14日期间公司发布的3份股价异常波动公告中，山西路桥自始至终都没有提及一句关于光伏高速公路的事项。

关于山西路桥光伏高速公路的
信息主要来自市场，
有媒体报道，早在2018年5月，山西省榆社至和顺高速公路榆社东收费站光伏发

。

若从这个逻辑出发，实际上，除了山西省还有山东、雄安、福建等地在此前都曾有过光伏高速公路的试运行。

另外，

。

## 光伏高速公路不是新鲜事

实际上，就像现在火热的锂电池、新能源车、光伏发电是10年前爆炒过的东西一样，光伏道路这个东西其实也不是什么新鲜事。

全球首条光伏道路是建于2014年位于荷兰
的一条长70米、宽2米的光伏道路，预期是每年能生产9800KWh电量，但造价就高达350万欧元，回本无望。
2019年，位于法国诺曼底的一条长达1公里的光伏道路宣告彻底失败，原因是光伏面板退化、磨损严重。

国内首条光伏道路是2017年12月27日正式通车的山东济南南绕城高速，长达1.1公里，这条路被称为世界首条高速公路光伏路面。然而，到2019年底这条路已经破败不堪，部分光伏面板已经拆除！

除此之外，国内已有的光伏高速公路项目也不少。2020年8月福建省首个光伏道路项目落地，2021年11月山东荣乌高速威海段边坡光伏发电项目成功并网，今年5月18日雄安荣乌高速公路有限公司与国家能源集团签约……

不过，任何事情都有其两面性，
虽然之前的各种光伏道路都失败了，这最近几年全球光伏技术迅猛发展，无论是技术还是成本都较此前有了不小的变化，未来光伏高速公路或许能成为现实。

综上来看，目前国内光伏高速公路这个事显然还处于技术探索阶段，A股资本市场的炒作也只是概念的炒作，而当前被炒作的龙头山西路桥股价短期大涨后，股东急忙趁机高位套现，也说明不是那么回事，投资者应该保持一份应有的理性，不应盲目跟风炒作。