甲板船是指不设货舱，货物全堆装在甲板上的船船。甲板骨架较强，下设支柱，桁材等构件。在甲板周围普通设有挡货围板。货物系露天堆放，不宜运载具有防水，防湿请求的货物。装卸便当，适合运送大型设备，但船舶重心较高，稳定性较差。进行买卖，出租，运输的称为甲板船公司。

甲板船载货，装卸便当，但货物重心位置较高，船舶稳性裕度较小，当装运散货超越货场围板高，而又未平舱，在遇连续不时的大雨、暴雨和3~5级阵风的海况下，在外力矩作用下，散货坍塌或大范围横移惹起对船的附加倾覆力矩，常发作货物挪动，屡次形成倾覆事故。特别是装运铁矿粉的运输途中，遇暴风雨，粉矿吸水到达饱和后，内摩擦系数接近零，构成“自在液面”，此时，船舶处于十分风险的状态，在外力矩的作用下，形成船舶倾覆，使国度财富遭受严重的经济损失，危害船员的生命平安。此外，甲板船公司市场需求，需承运大量怕湿货物，局部货主即便是装运煤，也请求给予遮盖。以前，将货物堆码成货堆，堆与堆之间留出排水沟，油布包裹货物堆，但防水效果不好，作业时间长，劳动强度大，而且部份货物无法完成有效遮盖作业。

彻底处理甲板船公司甲板船装运散货运输途中存在的防雨问题，消弭平安隐患和提升运输品牌，进一步进步船舶运输平安性和市场竞争才能，在投资省、奏效快的准绳下。

采用装置棚架遮盖方式，对各种货物的装载运输、遮盖和收存的操作，都收到了较好的效果，处理了甲板船装运粉矿的平安隐患，处理了怕湿货物的遮盖问题，满足货运市场开展的需求，为进一步树立企业品牌夯实了根底。甲板船公司技术上和经济上可行，施行简单，可操作性强，在厂改造施行周期短 。

更多航运信息及运输请联系余先生：139_1608_5737