

澳洲的工资是通货膨胀率的一半，生活成本却继续增加。9号台报道称，全国范围来看，约15%的收入都花在交通上，而开车出行是其中主要的花费所在。

澳洲汽车协会的数据显示，加上燃料、注册、保险和公共交通灯因素，澳洲平均每个家庭的旅行费用超过了2万澳元。

悉尼

的出行费用最高，现在出行要多花394澳元，一个4口之家的总费用高达2.5227万澳元。

墨尔本的平均出行费用为2.377万澳元，布里斯班为2.3644万澳元，珀斯为2.0889万澳元，达尔文为1.9268万澳元，阿德莱德为1.981万澳元，霍巴特为1.8961万澳元。

那么，如果改乘公共交通出行，可以节省多少钱？

Chadstone是墨尔本CBD东南19公里处的一个区，每天从这里开车去CBD附近的Docklands区上班的过路费为18.34澳元，这笔费用不包括燃料费用。

如果搭乘城铁出行，单日全票价上限为9.2澳元，一周就是46澳元。

如果相隔距离更远，就更有理由抛弃汽车，改乘公共交通出行了。搭乘公共交通出行每年可以节省8000多澳元的燃料和过路费。

公共交通用户协会的Daniel

Bowen表示，如果把汽车的真正成本算进去，就会有上千澳元的花费。

专家表示，油价不会很快下降，因此使用交通工具不仅仅是短期解决方案。

全国道路汽车协会（NRMA）的Peter Khoury表示，出行成本会产生流动效应，燃料成本的增加会导致超市商品的价格增加。

木匠Johnny Dryden和妻子Krystal每天都开车上班。Johnny说：“我们每周花在燃料和过路费方面的费用大约为350澳元。”

他们的孩子刚14个月大，夫妻俩准备建造新房，他们表示，每一分钱都很重要。

“开车去上班花的钱更多，基本剩不下什么，我们必须要开车，否则就去不了，每天在路上的时间就有3个小时。”

“因为这，我们被迫削减其他花销。除了工资，其他东西的价格都在上涨。”

也正因为如此，每天都有上千名澳洲人放弃开车出行，改骑电动自行车。