

暑假将至，眼看“神兽”即将出笼，许多家长也打起了自驾游的考虑，利用自己周末或者闲暇时间来给学习了一学期的孩子一个完美的暑假开端，如果是一家人一起出行，带上行李的情况下可能有些家用车的空间难免不太够用，这个时候就需要一台空间比较大且够用的车型，今天笔者就为大家推荐一款纯电动——飞凡MARVEL R，看看它能否胜任家庭式自驾游。

飞凡MARVEL R作为上汽旗下首款SUV，至今共计发布了3款车型，指导价22.98-26.98万，本期就以入门版的飞凡MARVEL R 2021款后驱标准版为蓝本，来看看它仅凭入门版的产品力能否达到预期。

首先外观方面，前脸采用了纯电车型常用的闭合式进气格栅，加上两侧C字形的LED日间行车灯，看起来比较富有科技感，LED大灯则是放在了两侧的进风口，这个设计也算比较有新意，也提高了整个车的辨识度。

侧面设计虽然比较简约，但前排配置了多层隔音玻璃，后排配置了隐私玻璃，加上隐藏式门把手，使得侧面看起来给人一种比较高级的感觉。轮毂为19英寸的铝合金轮毂，与之搭配的则是比较舒适静音的米其林轮胎，前翼子板两侧的导流槽也提升了整个车的运动感。车身尺寸为1674mmx1919mmx1618mm，轴距2800mm,整个车身尺寸在同级表现比较一般。

车尾采用了贯穿式的尾灯设计，整个尾灯组采用了中间窄两边宽的Y字形设计，LED尾灯点亮后辨识度比较不错。车尾下部黑色的包围加入了银色饰条的点缀，使得整个车尾比较耐看，另外车顶还配备了行李架和鲨鱼鳍天线。

进入车内，整体内饰设计偏深色，看起来比较稳重。方向盘采用了两辐式设计，上面布置了不少的功能性按键，方向盘材质为皮质，摸起来比较顺滑。中间的19.4英寸的大尺寸中控屏比较吸睛，加上旋钮式的电子排挡，进一步提高了车内的科技感。车顶还配有一块大尺寸的全景天窗。

车机内置了车联网、GPS导航、OTA升级、语音识别系统等比较常用的功能，全车配置的8个音响效果则比较一般。该车还配有车身稳定系统和胎压显示，全车共六个安全气囊。辅助/操控配置方面，360°全景影像、上坡辅助、陡坡缓降系统和后部倒车雷达均有配备，还拥有三种驾驶模式可根据不同需求来选择。

座椅方面采用的是2+3的5座布局，材质为仿皮，前排座椅均支持电动调节和电动加热功能，冷天使用起来比较不错。后排座椅支持比例放倒，放倒后就能得到一个1546L的行李舱，尺寸较大的行李也能装的下。笔者身高为168cm，于前排和后排就坐后头顶都拥有一拳半的剩余空间，膝盖部位的空间则达到了两拳以上，空间方面整体表现还不错。

底盘方面采用了承载式的车体结构，前麦弗逊式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂的双独悬也能给驾乘人员一个比较柔软舒适的驾乘感受，驱动方式为后置后驱。

动力方面采用的是单电机作为动力输出，这款永磁/同步后置单电机能提供186Ps马力，功率为137kW，扭矩为410N·m，搭配上一台2挡的AT变速箱能让该车百公里加速时间达到7.9s，虽然动力算不上很强，但是满足日常代步行驶还是没什么问题的。

电池采用的是三元锂电池，容量为70.0kWh,能驱动该车行驶505km，电池还有两种充电速率，分别是0.5小时的快充和12小时的慢充，电池还支持低温加热的温度管理系统。

总体看下来飞凡MARVEL R的入门版并没有太明显的短板，配置的功能也足够满足日常行驶，空间也还中规中矩，动力和续航方面则表现的比较一般。这么一款售价22.98万的纯电SUV你觉得怎么样呢？能否满足你的自驾游需求。