昨天华为
新品发布会上，AITO问界M7正式上
市，CEO余承东
用了大量篇幅来强调这款车，甚至比介绍手机的时间还长，这说明什么问题？是不是更看重这款车的前景？还在华为展厅销售，是不是承认这是亲儿子了？

大佬亲临上市，不知道我是被洗脑了，还是真心觉得这款车不错，通过对比这款车的实力确实不容小视！

定位是中大型SUV，采用1.5T四缸增程器，百公里加速4.8秒，续航最高可以达到1220km，6座空间布局，采用2＋2＋2布局方式，更重要的是使用HarmonyOS智能座舱，还有同级少有的电吸门
，关键在于价格，31.98-37.98
万元的价格，就差把理想ONE
的身份证给念出来，这两款车有很多相似之处，把这两款车放在一起对比再适合不过，6月理想ONE卖了13024辆，直接给问界M7指明了方向，只要实力强销量不用愁。

再看看5月塞力斯汽车的销量为5651辆，同比增长1415.0%，绝对是行业中的一匹黑马，要不然这次“余大嘴”也不敢在发布会上豪言M7能超越百万级MPV，市场需求和品牌影响力的增加，都让问界M7信任度大增，让他上市4小时获得2万订单，什么概念相当于5月全系销量的3.4倍。

对于这款车值不值得购买?买哪款咱们来仔细看看?先来看硬件方面，1.5T增程器和问界M5一样，代号为H15RT，具备独创的6合1技术，减小了体积，增加了续航能力，电池则是由宁德时代
提供的，电池组使用的防火墙结构，支持快慢充两种方式，快充半小时慢充5个小时，电机以四驱版为例，使用前后双电机，最大功率为330千瓦，最大扭矩660牛·米。

中大型定位采用6座布局，真皮材料覆盖，零重力座椅采用零压感知人体工学设计，支持多种角度，即便是第二排座椅也支持加热、通风、按摩功能，车内还有大量麂皮和木纹饰板。

科技配置自然是这台车的一大亮点，HarmonyOS智能座舱，15.6英寸2K
H
DR
中控大
屏＋10.25英寸
曲面液晶仪表，以及19单元音
响系统，还有三面双层隔音玻璃
、底盘隔震等隔音降噪技术，在车内的空间、舒适、科技都给照顾了，还不用担心续航问题，所以这台车的适用人群可以视为和理想ONE一样，适合全家的乘坐需要。

对于买哪款车最合适？目前三款车型两驱版31.98万元、四驱豪华版33.98万元、四驱旗舰版37.98万元，之间的差价分别为2万和4万元，最大的区别在于动力形式，两驱版CLTC工况下续航里程为230公里，四驱为200公里，两驱百公里加速时间为7.8秒，四驱为4.8秒。四驱豪华还比两驱版多了后备箱感应，增加的2万元，我感觉是可以接受的；而旗舰版比豪华版多了4万元，仅仅是在配置上的增加，如轮毂升级为21英寸，并配置全车电吸门、二排座椅高低调节和腿托，豪华感得到增加，但是显得有些华而不实。

这款
车的到来，
让我感受到的实力不同
寻常，除了同级别的理想ONE，还有岚图FREE
，和最近推出的蔚来ES7，都是各家主力车型，相同的预算你会怎么选？